

Morjesta!

Vuosaaren kuvassa olen tunnistanut pari henkilöä: Melko vasemmassa laidassa poninhäntä hulmuten Otto Harjula, ja hänen takanaan mäellä vihreässä takissa Räsänen Tapsa. Muita en tuntenut.

Tuossa Vuosaaren kisassa olin itsekin ajelemassa jorkkis-yleistä, olisiko ollut toinen vuosi minulla trialin parissa menossa?

Lähtöpaikalta/kortinvaihtopaikalta piti ajaa hirmuiset betonkiportaat jaksoille päästäkseen, oli aika pelottava paikka ensimmäisellä kierroksella, mutta ei se sitten niin paha ollutkaan, kun uskalsi vain mennä! Jaksot olivat mukavia. Toinen asia minkä kyseisestä kisasta muistan, oli jonotus. Siellähän oli siis SM-kisassa kaikki jorkkiset ja Ceet mukana, eli aika lailla osanottajia, muistaakseni jotain päälle 50 kaikkiaan. Ja jaksot pienellä alueella, ja joukossa yksi tuplajakso, jonka läpimenoaika oli huomattavan pitkä kaikkiin muihin jaksoihin verrattuna. Taisin yhdellä kierroksella laskea, kun tulin tuon tuplajakson jonoon, että 50 osanottajasta yli 40 oli edelläni jonossa...

saattoi ehtiä hiki kuivahtaa ennen omaa vuoroa. Muilla jaksoilla sitten tuomarit naputtelivat jalkaa maahan ja odottelivat asiakkaita. Kun tuosta tuplajaksosta selvisi, kiersi muun lenkin suunnilleen vartissa, ja oli taas siinä samassa jonossa.

Eli hieman jonoteoriaa, näitä käytetään esimerkiksi tuollaisessa vaihteellisessa tuotannossa suunnittelutyökaluina:

- Jos kisassa on kymmenen jaksoa ja 50 osanottajaa, on kilpailijoita reitillä 5 yhtä jaksoa kohti. Jos siirtymät ovat pitkiä, heistä noin

10...20 on kunakin ajan hetkenä siirtymällä tai varikolla tauolla. Eli jaksoilla on keskimäärin 3...4 ajajaa kerrallaan. Osa kävelemässä, ja yksi kullakin jaksolla ajamassa. Eli ei ole jonoja juuri lainkaan. Jos jokaisen jakson läpimenoaika on sama, vaihtelua syntyy satunnaisista eli stokastisista tekijöistä jonkin verran, mutta edellä mainituilla luvuilla ei vielä tule kovin pitkiä jonoja mihinkään. Mutta jos jaksoissa on yksi tai muutama, joiden läpimenoaika on huomattavasti muita pidempi, ei olekaan kysymys satunnaisesta jonosta, vaan se jakso kerää kilpailijat jonoonsa. Läpimenoaika on se aika, mikä kuluu kilpailijan lähdöstä jaksolle siihen hetkeen, kun seuraava kilpailija lähtee jaksolle.

Läpimenoaika trialjaksolla, jos ajoaika on rajattu, jatkuu niissä tapauksissa, että kilpailija jäätyään kiinni tai ansaittuaan vitosen ei saa pyöräänsä pois jaksolta, tai tuomari joutuu kävelemään pitkän matkaa leimaamaan ja taas näköalapaikalle. Kilpailun kokonaiskesto taas jatkaa se, jos jollakin jaksolla ei ole asiakkaita, eli tuomari odottelee jouten. Ja se taas johtuu juuri tuossa edellä mainitusta jonon kertymisestä yhteen tai muutamaan paikkaan. Kilpailijan kannalta kilpailun kokonaisjonotusaika ei paljon muutu, jos kaikkien jaksojen läpimenoaika on sama, mutta psyykkisesti ja hien kuivumisen kannalta on mukavampi jonottaa muutama minuutti joka jaksolle kuin mennä muille suoraan ja jonottaa yhdessä paikassa kolme varttia. Eli jaksojen suunnittelija voi jonkin verran vaikuttaa läpimenoaikaan, ja ennen kaikkea auttaisi se, että leimareita olisi, tuomari voisi viitata seuraavan asiakkaan jaksolle heti edellisen ylitettyä loppulinjan.

Repikää siitä!

Jaakkovaakko