

# TÄLLAISTA ON SCOTT-TRIAL

MU/EINO LOUHIO

19. 9. oli mottona: Scott-Trial. Riipeästi toimiva Hämeenlinnan Moottorikerho oli kolmantena kerhona HMK:n ja ValkMK:n ohella ottanut tämän mielenkiintoisen sekakilpailumuodon ohjelmaansa. Kilpailuhan on sekoitus motocrossia (useita kertoja kierrettävä rata), maantiekilpailua (kärryiteitä ja metsäpokuja) sekä trialia (tarkkailujaksot).

KILPAILUSSA joutuivat kilpailijat kamppailemaan paitsi maaston vaikeuksia niin myös kahdenlaisia virhepistelukemia vastaan. Viiden kilometrin pituinen rata kierrettiin neljästi ja ajoaikaa oli kierrosta kohti vaivaiset kymmenen minuuttia. Kolmenkymmenen kilometrin keskituntinopeus ei ehkä kuulosta kovalta, mutta kun melkoisen tiheästi välitetyssä trial-koneessa saanelosen »silmään» kahdesti ja tällöinkin vain hetkeksi antaa se jonkinlaisen kuvan maaston ajokelpoisuudesta. Myöhästyminen tiesi yhtä virhepistettä alkavalta 30 se-

kunnilta. Lisäksi kilpailija sai niin kutsuttuja tyyli pisteitä tarkkailujaksoilla tekemistään kömmähdyksistä normaalin 1, 3, 5-järjestelmän mukaan. Aikataulussa pysyäkseen oli jaksoiden välit ajettava »varppi kireällä» kun taas jaksoilla kannatti ehdottomasti malttaa ja yrittää selvittää ne »nollilla».

TUNTIA ennen kilpailun alkua oli kilpailijoilla mahdollisuus tutus-

tua rataa pyörillä ajaen, ja niin on oikein. Onhan tuttu rata aina turvallisempi ja miksei nopeampikin. Scott-Trialissa aina tapahtuu yhtä ja toista. Niinpä nyt jo tutustumisvaiheessa junioricrossariemme kärkeen lukeutuva Pekka Niinikoski loukkasi lievästi jalkansa, mikä tiesi ajon loppua siltä päivältä. Forssan Torkkel puolestaan »loukkasi» ajokkinsa ja sai hankin siirtyä katsomon puolelle.

Klo 13.01 pärähti Tuorin Bultaco ensimmäisenä matkaan. Muut seuraivat minuutin välein. Vauhti oli heti alkuun kova. Tuore Trialin Suomen mestari Pertti Luhtasuo näytti jälleen ajotaitonsa ylivoimaisuuden. Ensimmäiseltä kierrokselta näyttivät kellot hänelle ajoaikaa 14.10 (10 vp) eikä jaksotakaan kertynyt kuin 13 vp. Siis yhteensä 23 vp. Lasse Jahn oli jo jäänyt selvästi (13 + 20:33) ollen kahta pistettä allekirjoittanutta (11 + 24 = 35) parempi.

Toisella kierroksella oli soissa syvyyttä puolisen metriä lisää, mutta se ei estänyt Pertti »Hamilton» Luhtasuoita vlläoitämästä tappavaa tahtiaan. Aikaa hän kulutti vain 29 sek. enemmän eli 15.07 min. Se pisteinä 11 ja jaksoilta taas vaivaiset 13 vp = 24 vp. Jahn piti pintansa pistein 15 + 20 = 35. Uutena miehenä kärkeen ilmestyi nyt Hämeenlinnan Erkki Pietola kierroksellaan 13 + 25 = 38 vp. Matti Satukangas ajoi vimmatusti mutta ei voinut ajan kulumiselle mitään. Triumfihin ketiut eivät ottaneet pysyvään päällä, mistä johtuivat lukemattomat pvsähdvokset. Rautakorvi aioi tasaista vähän alle kahdenkymmenen mituutin kierrosvauhtia, mutta raskas Jawa tuntui olevan vaikea käsiteltävä jaksolla.

Kolmas kierros. Missä on Luhtasuo? Istuu vkkösjaksolla katsomassa kilpailua. Keskeyttämisen svvnä oli erään heikosti merkityn radan kohdan aiheuttama sekaannus. Sama sekaannus siirsi radan sivuun myös Nyholmien, Merikannon ja Lindqvistin. Kierroksen paras oli nyt vauhtiin päässyt Pietola;

aika 16.50 eli 14 vp + jaksoilta 12 vp. = 26 vp. Lasse Jahn jatkuvasti toisena pistein 21 + 16 = 37 vp. Kolmantena allekirjoittanut tuloksella 19 + 27 = 46 vp.

Viimeinen kierros. Pietola jatkuvasti kärjessä parantaen vain loppua kohden. Aika 16.05 oli 13 vp + jaksoilta 18 = 31 vp. Jahn, kakkonen joka kierroksella, ei jäänyt kuin pisteen, tulos 20 + 14 = 34 vp.

Kolmantena vasta loppuvaiheessa lämmennyt Raimo Jaatinen ja hänellä pisteitä 16 + 25 = 41 vp. Viimeisen kierroksen ehkä rajuin ajo kirjattaneen Aarni Sundellin tilille. Hän sai vihdoinkin Hva:nsa tulppa-

häiriöt poistetuksi ja meno olikin sen mukaista. Hän jäi Pietolasta vain 17 sekuntia.

Erkki Pietolan luja loppukiri toi nuorelle hämeenlinnalaiselle ansaitun ensivoiton. Hänen lopullinen tuloksensa 45 + 84 = 129 vp. oli selvästi parempi »runner up» eli Lars Jahnin vastaavaa (69 + 70 = 139 vp.). Raimo Jaatinen luotsasi sisulaa parempiakin päiviä nähneen Jawansa kunniaakkaalle kolmannelle sijalle pistein 65 + 117 = 182 vp). Kokonaisaikoja tarkasteltaessa edellä mainitut kolme herraa osoittautuivat nopeimmiksi seuraavassa järjestyksessä: Pietola 45 aikavp, Jaatinen 65 vp, Jahn 69 vp. Jaksoilla taas oli järjestys Jahn 70, Pietola 84 ja Tuori 108 vp.

Nuorten luokka voitti ainoana loppuun ajaneen HMK:n Lauri Pakoma tuloksella 265 + 209 = 474 vp. Kerhojoukkuekin oli oma kilpailunsa. Kerhojoukkuetta lähti matkaan, mutta vain HMK:n trio Pietola, Jaatinen ja Sundell tuli ehjänä maaliin. Vojensa palkaksi arvokkaat kurssipalkinnot. Nostakaamme hatun voittajille! Sijoitukset olivat tällöin takana. Tarkemmat tulokset löytyvät tulossivuilta.

KUN LAHDETAAN järjestämässä Scott-Trial kilpailua pitäisin arvovaisen tärkeänä sitä, että tullaan päivä, jolloin ei ole mitään ainakaan lähistöllä eikä suoraan maantie eikä moto-cross kilpailua. Tämä siksi, että Scott-Trial on menomaan laji, joka sopii kaikille maastolajien kilpailijoille kuin neillekin. Koska Scott-Trial on lähtökohtaisesti »täytelaji» on luonnollista, että jos päivämäärä saadaan yhteen kilpailijan oman »leipäkansan» kanssa jää Scott ajamatta. Kävi Hämeenlinnassa. Samanlaisissa omissa samanaikaisissa maantiekilpailu ja jokseenkin hellä ajettiin myös crossia. Tärkeää seikka Scott-Trialin nykyisten ja tulevien järjestäjien huomioitavaksi on radan merkitys. Sen tulee olla vähintään yhtä tärkeä kuin moto-cross radoilla. Harvoin ajon mahdollisuutta ei yksinkertaisesti saa olla. Pienestäkin matkasta tyltä reitiltä eksymisestä kukaan turhaa harmia, kuten nyt Aulangon saimme todeta. Huomioitava on seikka on myös omissa aikavp-yksikön valinta. Ehdottomasti oikeudenmukaisin järjestelmä on, että nopein ajoaika on. Tämän ajatun pohja-ajanylityksestä voidaan rangaista aikajaksolla, jonka tarkempaan määrään vaikuttaa lähinnä ajatun radan pituus. Vaikka Aulangon käytetty tätä menetelmää, oli se tyyli pisteiden suhte melko lähellä ihannetta. Sanoisin suoraan olleen niin hyvä kuin se voisi olla valmiiksi annettuna ajoajan teissa. Tarkkailujaksojakaan ei jätättä huomiotta. Niiden tulee helppoja, tilavia ja nopeita. Mitä aivan muutamaa poikkeusta kuunnottamatta tässä kilpailu olivatkin. Ja sitten luokkajako langolla jaettiin kilpailijat t

luokittelun mukaisesti yleiseen nuorten luokkaan. Pidän sitä onnistuneena, koska Scott-Trial vain puoleksi trial. Paras ratkaisu lienee jako koneiden kuutioiden mukaan. Kaksi luokkaa, alle ja yli 200 cc tai alle ja yli 200 olisi paikallaan.

Ja lopuksi pieni vihje kerhoille. Kun on ajanut yhden Scott-Trialin haluaa ajaa toisenkin jne. Ja huolellisemmin järjestetty kiinnostaa on, sitä mieluummin sen tulemaan seuraavankin kerran.



TANSKANMAASSA MUUTAKIN KUIN MÄTÄÄ

# JUUTITKIN AJAVAT JO SCOTT-TRIALIA

MU / EINO LOUHIO



Maan rakoon pyörineen päivineen on menossa Antti Puolakka, mutta jalat tapeilla hän sieltä jälleen nousee. Suomalainen trialtaito saikin Fyenillä aivan ansaittua huomiota osakseen.



Korkeuserojen puuttuussakin savinen ja liukas rata otti miehistä mehut irti. Mielenkiintoista oli vertailla motocross- ja trialajajien menestymistä. Ketterämpien koneiden, voimia säästävän ajotavan ja ehkä myös paremman ajotaidon ansiosta viimeainitut sijoittuivat joukkona paremmin. Yläkuvassa kärkipäähän sijoittuneet Gustav Johansson, Gösta Andersson, Antti Puolakka ja Göte Thuresson jo rauhallisessa rinnakkaiselossa. Alakuvassa porskuttelee Knud Anderson muovinauhoin merkityn tyyppillisen ojakajon lävitse – ja hyvin tuntuu selviytyvän.



# Pertti Luhtasuo voitti nopeustrialin Seutulassa

Helsingin Moottorikerho järjesti ns. Scott-trialin eli nopeustrialkilpailun sunnuntaina Seutulassa. Tämä kilpailumuoto on yhdistelmä trialista ja maantieajosta, sillä jaksoilla jalkakosketuksista saadut virhepisteet ja myöhästymisestä saadut aikapisteet (1 vp/30 sek) laskettiin yhteen. Rata oli 6 km:n pituinen ja se kierrettiin 6 kertaa. Ihanneajaksi kierrosta kohden oli määrätty 20 min, ja se olikin juuri sopivan tiukka, koska vain kaksi ajajaa taituroi kilpailun läpi alle kahden tunnin. Osanottajia oli 18, mutta vain kymmenen ajoi läpi koko kilpailun.

Tämä oli järjestyksessään toinen nopeustrial maassamme. Rata oli sopivan vaikea, koska trial- ja aikapisteet menivät suurin piirtein tasoihin.

Kilvan voitti tällä kertaa melko ylivoimaisesti järjestävän kerhon Pertti Luhtasuo. Hän oli trialpisteissä paras ja kiersi radan neljänneksi nopeimmin. Nuori Matti Sa-

tukangas ajoi jälleen hyvin ja oli toinen. Kolmanneksi selvitti itsensä Hämeenlinnan Pekka Niinikoski, joka ajoi melkein sekunnilleen ihanne aikaan.

Nuorten luokan voitti HMK:n motocrosstähti Kaj Lindfors. Hän ajoi todella kovaa päästen reilusti alle ihanneajan.

Jaksoilla oli Luhtasuo vakuuttavasti paras 38 pisteellä, seuraavina Välisalo 50, Satukangas 56, Lindroos 61 ja Louhio 74.

Tulokset (trial ja aika):

Yleinen luokka: 1) Pertti Luhtasuo, HMK, Triumph, 38+13=51 vp; 2) Matti Satukangas, HMK, Triumph, 56+12=68; 3) Pekka Niinikoski, HMK, HVA, 85+0=85; 4) Timo Välisalo, HMMK, Greeves, 50+42=92; 5) Juhani Lindroos, HMK, BSA, 61+38=99; 6) Eino Louhio, HMK, Triumph, 74+54=128; 7) Jaakko Härmä, PMK, Greeves, 100+121=221.

Nuorten luokka: 1) Kaj Lindfors, HMK, HVA, 91+0=91 vp; 2) Mikko Piirainen, HMK, Triumph, 88+54=142; 3) Raimo Ohvo, HMK, HVA, 105+41=146.





# Pietola ja Järvinen parhaat nopeustrialissa Seutulassa

Hämeenlinnan Moottori-kerhon nuori lupaus Erkki Pietola osoitti hienoja otteita voittaessaan Helsingin Moottori-kerhon järjestämän nopeustrialin Seutulassa vaikeissa ajomaastoissa. Yli puolet noin 40 lähteneestä kilpailijasta joutui keskeyttämään, joten kilpailu oli melko vaativa. Ajo käsitti neljä noin 8 km kierrosta, ja kierrosta kohden oli trialjaksoja 6 kpl.

Pienimmän luokan voitti motocrosstähti Jorma Järvinen nyt kuitenkin 80 cc Yamaha-pyörällä. Hän olikin ainoa, joka tässä luokassa pääsi maaliin. Järvisen ajo oli loistokasta ja varmaa, sillä olihan hän koko joukon kolmanneksi nopein. Myös trialjaksoilla ajoi Järvinen entisen trialmiehen taidolla hyvin.

Kokonaisvoittajaksi selvinnyt Erkki Pietola voitti siis myös oman

luokkansa selvästi. Toiseksi tässä alle 200 cc luokassa ajoi itsensä Hyvinkään Moottori-kerhon maantietähti Mauri Penttilä ja jätti nopeampana Per-Olof Tallbergin taspistein kolmanneksi. Mainittakoon, että tässä luokassa joutui keskeyttämään siihen asti nopeimmat kierrosajat tehnyt HMK:n Matti Hero.

Alle 250 cc oli trialimestari Pertti Luhtasalon heiniä. Mutta kovin taista oli seuraavien sijojen kohdalla. Matti Satukangas jäi Luhtasuosta vain 2 virhepistettä, ja Lars Jahn puolestaan Satukankaasta vain pisteen. Jahn oli koko joukon paras trialjaksoilla taituroiden ne 10 vp:llä.

Isossa luokassa pääsi vain kaksi miestä maaliin. Tikkurilan Pekka Sieranen edusti nyt Autopataljoonaa ja voitti luokkansa selvästi ennen Hämeenlinnan Raimo Jaatista. Molemmilla pojilla oli kuitenkin paljon harmea kilpailun kuluessa.

Kilpailun johtajana toiminut Eino Louhio oli organisoinut järjestykoneiston esimerkillisellä tavalla, ja minkäänlaisia hankaluuksia ei esiintynyt.

## Moottoriurheilua

SEUTULA: Helsingin moottori-kerhon nopeustrial.

Luokka alle 125 cc: 1) Jorma Järvinen HMK Yamaha 15 + 55 = 70 vp.

Luokka alle 200 cc 1) Erkki Pietola HMK Hva 0 + 29 = 29; 2) Mauri Penttilä HyMK CZ 9 + 74 = 83; 3) Per-Olof Tallberg HMK Hva 25 + 58 = 83; 4) Mikko Piirainen HMK Triumph 52 + 33 = 85; 5) Jouko Laaksonen HMK Hva 48 + 41 = 89; 6) Raimo Ohvo HMK Hva 81 + 29 = 110; 7) Heikki Lindqvist HMK Hva 96 + 38 = 134.

Luokka alle 250 cc 1) Pertti Luhtasuo HMK Bultaco 41 + 11 = 52; 2) Matti Satukangas HMK Hva 39 + 15 = 54; 3) Lars Jahn HMK Bultaco 45 + 10 = 55; 4) Raimo Niklander 1.30.24; 5) P-O Tallberg 1.31.58; Välisalo HMMK Bultaco 90 + 25 = 116; 6) Pauli Ovaskainen HMMK Hva 198 + 77 = 275.

Luokka yli 250 cc: 1) Pekka Sieranen AutoP MZ 55 + 79 = 134; 2) Raimo Jaatinen HMK Jawa 143 + 21 = 164.

Yleiskilpailun kymmenen nopeinta: 1) Erkki Pietola 1.25.57; 2) Mauri Penttilä 1.28.05; 3) Jorma Järvinen 1.29.36; 4) Raimo Niklander 1.30.24; 5) P-O Tallberg 1.31.58; 6) Matti Satukangas 1.35.36; 7) Pertti Luhtasuo 1.36.08; 8) Lars Jahn 1.37.04; 9) Jouko Laaksonen 1.37.55; 10) Mikko Piirainen 1.38.48.



# Nopeustrial kierroksittain



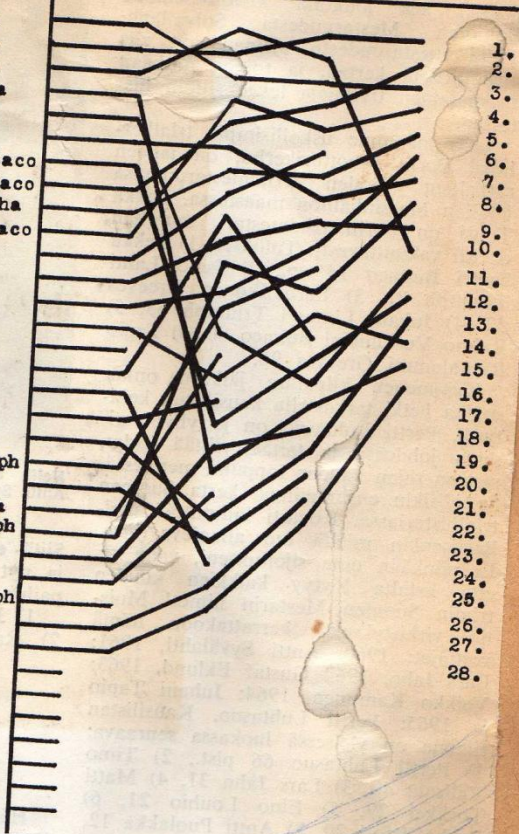
Jorma Järvinen hämmästytti asiantuntijatkin kappuryöriällään.

alkunnessa, sillä ajoihan hän tark-  
alujaksot kolmanneksi parhaiten.  
**Parhaat suoritukset tarkkailujaksoilla:**  
Lars Jahn HMK 250 Bultaco 10 vp.  
Pertti Luhtasuo HMK 250 Bultaco  
3) Matti Satukangas HMK 250  
Husqvarna 15, 4) Raimo Jaatinen HMK  
Jawa 21, 5) Timo Välisalo HMMK  
Bultaco 26, 6) Erkki Pietola HMK  
Husqvarna 29, 7) Raimo Ohvo  
HMK 175 Husqvarna 29, 8) Mikko  
Järvinen HMK 200 Triumph 33, 9)  
Erkki Lindqvist HMK 175 Husqvarna  
10) Jouko Laaksonen HMK 175  
Husqvarna 41, 11) Jorma Järvinen  
HMK 80 Yamaha 55, 12) Per-Olof  
berg HMK 175 Husqvarna 58, 13)  
Raimo Niklander HMK 250 Husqvarna  
14) Mauri Penttilä HMK 175 CZ  
15) Pauli Ovaskainen HMMK 250  
Husqvarna 77, 16) Pekka Sieranen  
HMK 300 MZ 79.

## Kierrokset

1. 2. 3. Maali

|                   |             |  |  |  |  |
|-------------------|-------------|--|--|--|--|
| Matti Satukangas  | 250 Hva     |  |  |  |  |
| Erkki Pietola     | 200 Hva     |  |  |  |  |
| Jouko Laaksonen   | 175 Hva     |  |  |  |  |
| Raimo Jaatinen    | 350 Jawa    |  |  |  |  |
| Raimo Ohvo        | 175 Hva     |  |  |  |  |
| Per-Olof Tallberg | 175 Hva     |  |  |  |  |
| Timo Välisalo     | 250 Bultaco |  |  |  |  |
| Pertti Luhtasuo   | 250 Bultaco |  |  |  |  |
| Jorma Järvinen    | 80 Yamaha   |  |  |  |  |
| Lars Jahn         | 250 Bultaco |  |  |  |  |
| Matti Hero        | 175 Hva     |  |  |  |  |
| Raimo Niklander   | 250 Hva     |  |  |  |  |
| Mauri Penttilä    | 175 CZ      |  |  |  |  |
| Heikki Lindqvist  | 175 Hva     |  |  |  |  |
| Rauli Niklander   | 175 Hva     |  |  |  |  |
| Seppo Poutiainen  | 175 Hva     |  |  |  |  |
| Jarmo Karppinen   | 250 Hva     |  |  |  |  |
| Mauri Salomas     | 255 Jawa    |  |  |  |  |
| Pekka Sieranen    | 300 MZ      |  |  |  |  |
| Tom Sjöman        | 200 Triumph |  |  |  |  |
| Lars Ohberg       | 250 Hva     |  |  |  |  |
| Harri Merikanto   | 80 Yamaha   |  |  |  |  |
| Mikko Piirainen   | 200 Triumph |  |  |  |  |
| Jarmo Turttainen  | 250 Hva     |  |  |  |  |
| Kai Levänen       | 125 MZ      |  |  |  |  |
| Juhani Hannula    | 200 Triumph |  |  |  |  |
| Lauri Lampinen    | 250 Hva     |  |  |  |  |
| Pauli Ovaskainen  | 250 Hva     |  |  |  |  |
| Juhani Eskelinen  | 250 Jawa    |  |  |  |  |
| Paavo Lindholm    | 175 MZ      |  |  |  |  |
| T. Bärlund        | 350 Jawa    |  |  |  |  |
| Jukka Lindfors    | 250 Hva     |  |  |  |  |
| Olli Vaarna       | 350 B.S.A.  |  |  |  |  |
| Aarni Sundell     | 175 Hva     |  |  |  |  |
| Pekka Junkkila    | 175 Hva     |  |  |  |  |



Tom Sjöman HMK 200 Triumph

## Moottoriturheilua

**HYVINKÄÄ:** Uudenmaan Moottorimiesten trialkilpailut. Yleinen luokka: 1) Pertti Luhtasuo HMK Bultaco 5 vp.; 2) Timo Välisalo HMMK Bultaco 14; 3) Antti Puolakka HMMK Bultaco 19; 4) Raimo Jaatinen HMK Jawa 20; 5) Matti Torkkel FMK Greeves 25; 6) Lars Jahn HMK Bultaco 31; 7) Eino Louhio HMK Bultaco 39; 8) Pekka Tuori PMK Bultaco 41; 9) Antti Syvälahti HMMK Bultaco 45; 10) Sulo Peltonen FMS Hva 69; 11) Heikki Lindqvist HMK Zündapp 70.

**Nuorten luokka:** 1) Tuomo Välisalo HMMK Greeves 46; 2) Alpo Tenhunen TuMK Triumph 50; 3) Ismo Lahti PMK Triumph 72; 4) Lauri Pakoma HMK Triumph 77; 5) Rainer Haga FMK Triumph 181.