

AVANT**aprilia****55**
FIFTYFIVE**DUELL****KOTI**
PIZZA

Press release 2011-09-01

AVANT**KOTI**
PIZZA**55**
FIFTYFIVE**DUELL****SGN**
GROUP**aprilia****VOSSE****KÄRÄVÄ OY****PURISTETEOS****NEKAPAINO OY****eni****Speed fiber****oy PETÄMÄKSEN****tuusMotor****VAUHTI**
M.A.A.**DUNLOP****4 PRO**

Ajo lähtee vauhdillisesti hyvässä vireessä Misanoon

Vauhdin puolesta hyvän tason saavuttaneen Niklas Ajon tulostuskausi päättyy molempiin suuntiin kolmen viimeisimmän, eli Sachsenringin, Brnon ja Indianapolisin radoilla ajettujen MotoGP-sarjan 125-kuutioisten luokan osakilpailujen muodossa.

Ajo, 17, ajoi uransa toistaiseksi parhaan MM-osakilpailusijoituksen Saksassa, jossa hän oli kymmenes. Kesätauon jälkeiset Tshekin ja USA:n kisat ovat puolestaan päättyneet keskeytyksiin kaatumisten seurauksena.

Saksalaistiimissä kilpailevan valkeakoskelaisen Aprilia-kuljettajan aika-ajositukset kirjataan vastaavalta ajanjaksolta numeroin 14-14-15. Ne luovat hyvän pohjan ja valmiudet kauden kuuteen viimeiseen osakilpailuun.

- Kyllähän vauhti on ollut ihan hyvä, mutta maaliinkin pitää päästä. Kaatumiset ovat tietenkin harmillisia, mutta ne nyt ikävä kyllä vain kuuluvat osana tähän lajiin. Tärkeintä on se, että olen välttynyt pahemmilta loukkaantumisilta.

Olkapäässä kipua

Viime sunnuntaina ajettujen Indianapolisin kilpailun kaatuminen sijalta 12 tosin varjostaa Ajon valmistautumista Misanon radalla tulevana viikonvaihteena vuoroaan odottavaan San Marinon GP:hen.

- Oikean olkapään kanssa on vähän ongelmia. Se kipeytyi maanantaina.
- Olen käynyt täällä Misanossakin lääkärillä ja ainakaan sen tutkimuksen perusteella olkapäästä ei ole mitään rikki. No, eiköhän se siitä teippauksen ja mahdollisen kipulääkityksen kanssa. Toivotaan ainakin näin, toteaa Ajo.

"Nöyrästi opettelemaan jälleen uutta rataa"

Mantereelta toiselle tiiviillä aikataululla siirtyneen MotoGP-sarjan seuraavat sessiot ajetaan perjantaina vapaiden harjoitusten merkeissä, jolloin Ajo pääsee testaamaan tositoimissa olkapäänsä kuntoa.

Ensimmäistä MM-kauttaan ajavalle Ajolle Misanon 4,2 kilometrin mittainen rata ei ole entuudestaan tuttu.

- Aiemmat tapahtumat on nollattu ja nyt keskitytään tiukasti tulevaan samalla tavalla kuin aikaisemminkin, eli ei muuta kuin nöyrästi uutta rataa opettelemaan. Helteessä kylpevä Misano ei lukeudu sarjan vauhdikkaimpiin näyttämöihin.

NIKLASAJO.COM

AVANT**aprilia****55**
FIFTYFIVE**DUELL****KOTI**
PIZZA**AVANT****KOTI**
PIZZA**55**
FIFTYFIVE**DUELL****SGN**
GROUP**aprilia****VOSSE****KÄRÄVÄ OY****PURISTETEOS****NEKAPAINO OY****eni****Speed fiber****oy PÄTÄMÄVEDEN****tuusMotor****VAUHTI**
M.A.A.**DUNLOP****4****PRO**

- Misanon rata ei ole viimeistä sektoria lukuun ottamatta aivan niin nopea, mitä odotin. Toisaalta viime viikonvaihteeseen verrattuna pito on kyllä tällä radalla ihan erilainen, Ajo viittaa Indianapolisin uuteen asfalttipintaan, joka aiheutti kaikissa kolmessa luokassa lukuisia kaatumisia.

*** MotoGP-sarjan 125-kuutioisten luokan 12/17 MM-osakilpailun aikataulu Misanon radalla San Marinossa:**

Perjantai 2.9.

Klo 10.15-10.55, 125-kuutioisten luokan 1. vapaa harjoitus

Klo 14.15-14.55, 125-kuutioisten luokan 2. vapaa harjoitus

Lauantai 3.9.

Klo 10.15-10.55, 125-kuutioisten luokan 3. vapaa harjoitus

Klo 14.00-14.40, 125-kuutioisten luokan aika-ajo

Sunnuntai 4.9.

Klo 09.40-10.00, 125-kuutioisten luokan warmup

Klo 12.00, 125-kuutioisten luokan MM-osakilpailu 12/17

*** Misanon ratainfo:**

Pituus: 4226 metriä

Leveys: 14 metriä

Mutkat vasemmalle: 6

Mutkat oikealle: 10

Pisin suora: 565 metriä

Valmistunut: 1969

Modifioitu: 2008

*** 125-kuutioisten luokan ennätykset:**

Rataennätys: Marc Marquez (2010) Espanja, Derbi 1.43,195

Paalupaikkaennätys: Bradley Smith (2010) Iso-Britannia, Aprilia 1.43,329

Huippunopeus: Simone Corsi (2008) Italia, Aprilia 205.3 km/h

*** Kauden 2010 kilpailun kärkikolmikko:**

1) Marc Marquez Espanja, Derbi 39.56,117, 2) Nicolas Terol Espanja, Aprilia + 2,185, 3) Efren Vazquez Espanja, Derbi + 5,628.

NIKLASAJO.COM

AVANT**aprilia****55**
FIFTYFIVE**DUELL****KOTI**
PIZZA**AVANT * 125-kuutioisten luokan tilastotärppejä Misanoon:****KOTI**
PIZZA

- MM-sarjaa johtava Nicolas Terol on sijoittunut toiseksi kahdessa edellisessä San Marinon GP:ssä. Terol voitti viime sunnuntaina ajatun Indianapolisin kilpailun. Se merkitsi hänelle 30. podiumsijoitusta piikkiluokassa. Kovempaan määrään on historian saatossa yltänyt vain yhdeksän kuljettajaa.

55
FIFTYFIVE

- MM-pisteissä toisena oleva Johann Zarco sijoittui vuonna 2009 Misanossa 16:nneksi ja viime kaudella 12:nneksi. Zarco on ajanut kaikissa tämän kauden osakilpailuissa kuuden nopeimman sakkiiin.

DUELL**SGN**
GROUP

- MM-pisteissä kolmantena oleva Maveric Vinales kilpailee Misanossa ensimmäistä kertaa. Vinales on noussut kuusi kertaa podiumille kahdeksassa edellisessä osakilpailussa.

aprilia

- MM-pisteissä neljäntenä oleva Sandro Cortese on sijoittunut viidenneksi Misanossa vuosina 2009 ja 2010. Mikäli Cortese mahtuu Misanossa kärkitrioon, niin se merkitsee hänelle urallaan ensimmäistä kolmen kisan podiumputkea.

VOSNI

- MM-pisteissä viidentenä oleva Jonas Folger on sijoittunut Misanossa parhaimmillaan yhdeksänneksi. Se tapahtui vuonna 2009, jolloin hän starttasi kisaan lähtöruudusta 25.

KÄRÄVÄ OY**PURISTETEOS****NEKAPAINO OY**

- MM-pisteissä kuudentena oleva kokenut Hector Faubel on ajanut toistaiseksi vain kerran pisteille San Marinon GP:ssä, kun hän sijoittui vuonna 2009 silloisen 250-kuutioisten luokan kilpailussa yhdeksänneksi. Viime kaudella hän ajoi Misanon dramaattisessa Moto2-luokan kisassa sijalle 16.

eni

- MM-pisteissä seitsemäntenä oleva Efren Vazquez täyttää perjantaina 25 vuotta. Vazquez ajoi viime kaudella Misanossa kolmanneksi. Se on tähän mennessä hänen paras sijoituksensa San Marinon GP:ssä.

Speed fiber**Lisätietoja:**www.niklasajo.comwww.motogp.com**oy PETAÄVÄENEN****tuusMotor****VALHTI**
M.A.A.**DUNLOP****4 PRO****NIKLASAJO.COM**



AJO MOTORSPORT

Press release 2011-08-31



PURISTETEOS



Ajo Motorsport hakee pikaista paluuta podiumille Misanossa

Suomalaistalli Ajo Motorsportin kuljettajat ovat olleet tällä kaudella miltei vakiovieraita MotoGP-sarjan 125-kuutioisten luokan palkintokorokkeella MM-pisteissä toisena olevan Johann Zarcon johdolla.

Viime sunnuntaina Indianapolisin haastavissa olosuhteissa USA:ssa ajettu kauden 11:s osakilpailu toi tosin muutoksen tähän tahtiin. Avant-AirAsia-Ajon Derbi-kuljettaja Zarco oli viides perjantaina 25 vuotta täyttävä tiimikaveri Efren Vazquez välittömässä kannassaan. Zarcole ja kumppaneille tarjoutuu kuitenkin pikainen tilaisuus tilanteen korjaamiseksi, sillä tiivistempoinen kausi jatkuu jo tulevana viikonvaihteena Misanon radalla San Marinossa.

- Radan pitäisi sopia hyvin Zarcole. Palaamme Misanossa tavallaan taas normaaliin verrattuna Indyn olosuhteisiin, jossa pito uudella asfaltilla oli todella huono, toteaa tallipäällikkö Aki Ajo.

"Tiiviissä kisatahdissa on hyvätkin puolensa"

Misano merkitsee toista osakilpailua kahdeksan päivän sisään.

- Onhan tässä tiiviissä aikataulussa hyvätkin puolensa. Tuntuma työhön ja ajamiseen pysyy koko ajan yllä. Sitä ei voi kuitenkaan kiistää, etteikö tämä syksy ole kokonaisuudessaan tosi raskas, kun vielä siirrytään mantereelta toiselle. Tässä työssä mukana olevat ovat kuitenkin tottuneet puristamaan, painottaa Ajo.

Ajo Motorsportin työt käynnistyivät keskiviikkona Misanossa.

- Hurrikaani Irene ei onneksi päässyt pahemmin vaikuttamaan lentoaikatauluihin pieniä myöhästelyjä lukuun ottamatta. Kaikki ovat paikalla helteisessä Misanossa.

Tiukka keskittyminen kilpailu kerrallaan

Indianapolisissa voittoa tuulettanut espanjalaiskuljettaja Nicolas Terol johtaa MM-sarjaa 26 pisteen erolla Zarcoon, kun kaudesta on jäljellä kuusi osakilpailua.

- Ei tuo piste-ero ole liian suuri, sillä kaikkea voi vielä tapahtua, kuten kausi on jo tähänkin mennessä osoittanut. Terol oli kieltämättä tosi vahva viime sunnuntaina, mutta Misanossa ajetaan taas kokonaan uusi kilpailu. Me keskitymme tekemiseen kisa kerrallaan ja pidämme mielessä sen, että loppupisteet ratkaisevat, sanoo Ajo.

Misanon 4,2 kilometrin mittainen rata jakaa kuljettajien mielipiteet.

- Tuskinpa moni pitää tätä sarjan ykkössuosikkinaan. Misano ei ole niitä kaikkein nopeimpia ratoja, joskin kyllähän täältä löytyy monenlaista ja varsin vauhdikkaitakin paikkoja.

Kuljettajille ja tiimeille on luvassa myös kelien osalta hienoinen urakka Riminin suunnalla.

www.ajo.fi

Ajo Motorsport Ltd.
Satamatie 41
37800 Toijala Finland
tel +358 3 5421 313



AirAsia



AJO

AVANT

DERBI

Bilbao

bbk

Bizkaia

JP

Miditracage

AirAsia



AVANT

DERBI

Duell



Bizkaia

JP

Bilbao

Miditracage

bbk



VOSNI

PURISTETEOS

eni

Speed fiber



DENSO
RACING POWER

TUUS MOTOR

VALHTI
M.A.A. FI

oy PETRI JÄRVEN
METALLIC DM

DUNLOP



EMA

- Lämpömittari kipusi keskiviikkonakin yli 30 asteeseen ja vastaavaa on luvassa koko viikonvaihteeksi, kertoo Ajo. Piikkiluokan voittajan nimi vaihtuu varmuudella Misanossa, jossa ykköseksi ajoi viime vuonna Ajo Motorsportin silloinen espanjalaiskuljettaja ja maailmanmestari Marc Marquez. Marquez kamppailee tällä kaudella Moto2-luokan mestaruudesta saksalaisen Stefan Bradlin kanssa.

Lisätietoja:

www.ajo.fi

www.motogp.com

www.ajo.fi

Ajo Motorsport Ltd.
Satamatie 41
37800 Toijala Finland
tel +358 3 5421 313





AJO MOTORSPORT

Press release 2011-08-31



Red Bull



*** MotoGP-sarjan 125-kuutioisten luokan 12/17 MM-osakilpailun aikataulu Misanon radalla San Marinossa:**

Perjantai 2.9.

Klo 10.15-10.55, 125-kuutioisten luokan 1. vapaa harjoitus

Klo 14.15-14.55, 125-kuutioisten luokan 2. vapaa harjoitus

Lauantai 3.9.

Klo 10.15-10.55, 125-kuutioisten luokan 3. vapaa harjoitus

Klo 14.00-14.40, 125-kuutioisten luokan aika-ajo

Sunnuntai 4.9.

Klo 09.40-10.00, 125-kuutioisten luokan warmup

Klo 12.00, 125-kuutioisten luokan MM-osakilpailu 12/17

*** Misanon ratainfo:**

Pituus: 4226 metriä

Leveys: 14 metriä

Mutkat vasemmalle: 6

Mutkat oikealle: 10

Pisin suora: 565 metriä

Valmistunut: 1969

Modifioitu: 2008

*** 125-kuutioisten luokan ennätykset:**

Rataennätys: Marc Marquez (2010) Espanja, Derbi 1.43,195

Paalupaikkaennätys: Bradley Smith (2010) Iso-Britannia, Aprilia 1.43,329

Huippunopeus: Simone Corsi (2008) Italia, Aprilia 205.3 km/h

*** Kauden 2010 kilpailun kärkikolmikko:**

1) Marc Marquez Espanja, Derbi 39.56,117, 2) Nicolas Terol Espanja, Aprilia + 2,185, 3) Efren Vazquez Espanja, Derbi + 5,628.

Lisätietoja:

www.ajo.fi

www.motogp.com

www.ajo.fi

Ajo Motorsport Ltd.

Satamatie 41

37800 Toijala Finland

tel +358 3 5421 313

