

Mestari Salminen päätti MM-kauden tyylikkäästi

Enduron pienimmän luokan mestaruuden jo lauantaina Ranskan Mendessa nimiinsä vienyt Juha Salminen päätti MM-kauden tyylikkäästi. Salminen ajoi Menden jälkimmäisenä kisapäivänä E1-luokassa toiseksi, mikä kertoo paljon piinkovan ammattimiehen työmoraalista.

Vauhdissa ja asenteessa löytyi, vaikka päivä olikin pitkälti panokseton.

- Tietenkin se mestaruuden varmistuminen saattoi viedä vähän terää parhaasta puristuksesta, mutta kyllä tämäkin päivä ajettiin alusta loppuun ihan tosissaan ja ajatuksella, kertoi Salminen.

Sunnuntain nopein kuljettaja oli isäntämaan Rodrig Thain. Hondalla kilpailevasta Thainista tuli samalla päättäneen kauden ainoa kuljettaja, joka pystyi riistämään suomalaisilta osakilpailuvoiton pikkuluokassa. Sarjassa neljänneksi sijoittunut Thain kukisti Salmisen 16,12 sekunnilla.

- Lähdin päivän viimeiselle pätkälle hakemaan tiukasti voittoa ja kuromaan Thainin viiden sekunnin etumatkaa kiinni. Tuolla extremetestillä oli sitten hirveä yritys päällä ja taisin järjestää melkoisen spehtaakkelin, kun menin viimeisissä renkaissa tangon kautta tyyllillä ympäri, virnisti Salminen.

Remekselle hopeaa, Seistolalle pronssia

Lauantaina oli sinetöitynyt myös se, että suomalaiskuljettajat putsaavat E1-luokan mitalipöydän. Avointa oli vain se, miten KTM:n Eero Remes ja Salmisen tiimikaveri Matti Seistola ratkaisevat keskenään himmeämpien mitalien kohtalon.

Remes piti pintansa ja hoiti hopeat talteen 21 pisteen erolla Seistolaan. Salminen peittosi Remeksen 29 pisteellä. Remes ajoi sunnuntaina kolmanneksi ja Seistola kuudenneksi. Salmisesta 30,44 sekuntia jäänyt Remes kukisti Seistolan miltei minuutilla.

Salminen nappasi nimiinsä kauden 16 mahdollisesta päivävoitosta kymmenen. Seistolan tilille kirjattiin kolme ja Remekselle kaksi voittoa.

Mestaruus haussa vielä Espanjasta

Elokuisen joukkuemaailmanmestaruuden myötä tuplakultaa tällä kaudella takonut Salminen pitää Husqvarnan koneen lämpimänä vielä pitkälle syksyyn.

Salmisella on edessään lokakuussa Espanjan sarjan kaksi viimeistä osakilpailua, jotka ajetaan Lugossa ja Tarragonassa. Lugo odottaa vuoroaan jo ensi sunnuntaina ja Tarragona siitä kahden viikon kuluttua.

- Tiliäni rasittaa yksi nollapäivä edellisestä osakilpailusta, kun pyörä ei käynnistynyt. Guerrerolla (Cristobal) on 25 pisteen etu puolellaan yleiskilpailussa, mutta kaikki on vielä mahdollista. Taistelu Espanjan mestaruudesta jatkuu ennen kuin pitkä kisakausi pistetään pakettiin, lupaa Salminen.

Mende, Ranska.

Enduromoottoripyöräilyn MM-sarjan 16/16 osakilpailu, luokka E1:

1)) Rodrig Thain Ranska, Honda 1.20.34,35, 2) Juha Salminen Suomi, Husqvarna +16,12 sekuntia jäljessä, 3) Eero Remes Suomi, KTM + 46,56, 4) Lorenzo Santolino Espanja, KTM + 1.14,86, 5) Fabien Planet Ranska, Sherco + 1.32,23, 6) Matti Seistola Suomi, Husqvarna + 1.44,96.

MM-loppupisteet:

1) Salminen 358, 2) Remes 329, 3) Seistola 308, 4) Thain 288, 5) Santolino 237, 6) Nicolas Deparros Ranska, Kawasaki 223.

Lisätietoja:

www.juhasalminen.net

www.enduro-abc.com

Juha Salmisen tiedote 2.10.2011

Salminen nousi enää kahden mestaruuden päähän Agostinista

Enduroässä Juha Salmisella on täydet mahdollisuudet nousta lähivuosina maailman kaikkien aikojen menestyneimmäksi moottoripyöräurheilijaksi henkilökohtaisten mestaruuksien määrässä mitaten. Salminen, 35, juhli lauantaina Ranskan Mendessa jo uransa 13 maailmanmestaruutta, joka siivitti hänet kansainvälisen moottoriliiton FIM:n MM-kultalistalla jaetulle toiselle sijalle yhdessä espanjalaisen ratamoottoripyöräilijän Angel Nieton kanssa.

Salmisen edellä mestaruuksien määrässä on enää ratamoottoripyöräilyn italialaislegenda Giacomo Agostini. MotoGP-varikoiden vakiovieras, tyylikkäästi harmaantunut Agostini ajoi vuosina 1968-75 tuimalla tahdilla yhteensä 15 mestaruutta 350- ja 500-kuutioisten luokissa kilpaillessaan.

Nieton 13 titteliä ajoituivat puolestaan vuosiin 1969-84 pienemmissä, eli 50- ja 125-kuutioisten luokissa. Salminen on sivaltanut mestaruuksia Nieton lailla kolmella vuosikymmenellä, sillä vantaalainen iski ensimmäisen kerran kultasuoneen kaudella 1999 silloisessa 125-kuutioisten luokassa kilpaillessaan.

”100 osakilpailuvoittoa seuraava virstanpylväs”

Aktiivikilpailijoista Salmisen lähimpiä uhkaajia ovat espanjalainen trialitaituri Toni Bou ja italialainen ratamoottoripyöräilijä Valentino Rossi.

Vasta 25 vuotta täyttävällä Boulla on plakkarissaan jo kymmenen mestaruutta, joista hän on pokannut puolet hallitrialissa.

Rossilla, 32, on koossa yhdeksän mestaruutta. Määrään ei ole luvassa lisäystä ainakaan tänä vuonna.

Agostini ajoi urallaan 122 MM-osakilpailuvoittoa. Vuonna 1996 MM-tasolla Malesiassa debytoineen Rossin vastaava lukema on 105.

Salminen liikkuu lajissaan täysin omassa kastissa myös MM-osakilpailuvoittojen osalta. Viimeisimmän mestaruuden varmistanut ykkössija oli voitto numero 92. Salminen saavutti maratontaulukon edellisen kärkimiehen Kari Tiaisen vuoden 2008 kesäkuussa, jolloin molemmilla oli koossa 77 voittoa.

- No mikä ettei. Sadan MM-osakilpailuvoiton saavuttaminen voisi olla ihan hyvä tavoite seuraavaksi virstanpylvääksi, sanoo Salminen.

Kansainvälisen moottoriliiton FIM:n lista menestyneimmistä urheilijoistaan:

*** Giacomo Agostini Italia, ratamoottoripyöräily: 15 MM-kultaa**

7 mestaruutta 350-kuutioisten luokassa vuosina 1968-74

8 mestaruutta 500-kuutioisten luokassa vuosina 1966-72 ja -75

*** Angel Nieto Espanja, ratamoottoripyöräily: 13 MM-kultaa**

6 mestaruutta 50-kuutioisten luokassa 1969, -70, -72, -75, -76 ja -77

7 mestaruutta 125-kuutioisten luokassa 1971, -72, -79, -81, -82, -83 ja -84

*** Juha Salminen Suomi, enduromoottoripyöräily: 13 MM-kultaa**

2 mestaruutta 125-kuutioisten luokassa 1999 ja 2000

1 mestaruus 250-kuutioisten luokassa 2001

1 mestaruus 400-kuutioisten luokassa 2002

1 mestaruus 500-kuutioisten luokassa 2003

1 mestaruus E2-luokassa 2004

2 mestaruutta E1-luokassa 2007 ja 2011

5 yleismestaruutta 2000-04 (yleismestaruuksista ei ole ajettu enää kauden 2004 jälkeen).

Juha Salmisen tiedote 1.10.2011

Salminen sinetöi voitolla historiallisen MM-kullan

Juha Salminen ajoi komeasti enduromoottoripyöräilyn historiaa juhlimalla jo uransa kahdeksatta henkilökohtaista maailmanmestaruutta kauden toiseksi viimeisessä osakilpailussa Ranskan Mendessa.

Mestaruuksia kolmella vuosikymmenellä takoneen ja lajinsa kaikkien aikojen menestyneimmän urheilijan mittava kultasaldo kohoaa 13:een, kun mukaan lasketaan vuosina 2000-04 ajetut yleismestaruudet.

- Kyllähän näitä mestaruuksia riittää, mutta ei niiden voittamiseen koskaan kyllästy. Tämä on minun työtäni ja osoitin, että duuni on tehty hyvin, iloitsi viime tiistaina 35 vuotta täyttänyt Salminen.

”Mestaruus tuli aika vakuuttavalla tyylillä”

Salminen voitti edellisen mestaruuden vuonna 2007 niin ikään 1-luokassa.

- Tiesin, että eihän se vauhti ollut kadonnut mihinkään parin vaikeamman vuoden aikana. Se piti todistaa kuitenkin vielä muutamille muillekin ja nyt sekin on sitten tehty. Kyllähän tämä mestaruus tuli loppujen lopuksi aika vakuuttavalla tyylillä, summasi Salminen.

Seitsemän viikkoa sitten Suomessa MM-joukkuekultaa juhlinut Salminen ei jättänyt Mendessa mitään sattuman varaan.

Lajinsa legenda sivalsi kauden kymmenen ja jo uransa 92. MM-osakilpailuvoiton siirtyen tavoittamattomaan 27 pisteen johtoon. Sarjan päätösosakilpailussa ajetaan sunnuntaina siis enää himmeämmistä mitaleista.

- Mukana ollaan silti silloin, tottakai, vahvasti Salminen.

Husqvarnalle tällä kaudella onnistuneen paluun tehnyt Salminen otti tahtipuikon kylmähermoisesti haltuunsa välittömästi aamun ensimmäisillä maastokokeilla rutikuivan maaston nostattamasta pölyongelmasta huolimatta.

- Minulla oli mahdollisuus varmistaa mestaruus jo edellisenä osakilpailuviikonvaihteena Andorrassa. Siellä se ei vielä onnistunut, mutta olin osannut jo orientoitua sen tuloon. Pystyin ajamaan tänään koko pitkän päivän rennosti ilman virheitä.

Suomalaiset putsaavat pienen luokan mitalipöydän

KTM:llä kilpaileva Eero Remes ajoi toiseksi 17,96 ja Salmisen tiimikaveri Matti Seistola neljänneksi 42,41 sekuntia voittajan takana.

Suomalaiskuljettajat putsaavat näin ollen pienen luokan mitalipöydän muruja myöten. Remeksellä on hopeataistelussa 16 pisteen etu puolellaan Seistolaan ennen päätöspäivää.

- Ei nyt tule ainakaan äkkiseltään mieleen, milloin suomalaiset olisivat korjanneet samasta luokasta kaikki mitalit talteen. Onkohan sitä tapahtunut tätä ennen koskaan, mietiskeli Salminen.

Remes ajoi viime vuonna pienessä luokassa MM-pronssia. Nyt tarjolla on astetta kiiltävämpi mitali.

- Varmalla ajolla sunnuntaina maaliin, niin eiköhän se ole siinä, tuumi Remes.

Remes pyrki tekemään lauantaina Mendessa kaikkensa, että Salmisen kultakekkerit olisivat siirtyneet päivällä.

- Lähdin ajamaan voitosta, enkä ollut suinkaan luovuttanut Salmiselle, mutta kaatuminen ensimmäisen kierroksen crossitestillä maksoi liikaa sekunteja. Juha ajoi tänään taas tosi kovaa ja ilman ihmeempiä virheitä, kuten koko kaudenkin aikana, Remes kehaisi multimestaria.

*** JUHA SALMINEN**

27.9.1976

Team Husqvarna CH Racing Monster Energy

Henkilökohtaiset maailmanmestaruudet:

1999: 125 cc
2000: 125 cc
2001: 250 cc
2002: 400 cc
2003: 500 cc
2004: E2-luokka
2007: E1-luokka
2011: E1-luokka
2000-04: 5 yleismestaruutta

Muut mestaruudet:

7 MM-joukkuekultaa (6 miehet, 1 juniorit)
2 Yhdysvaltojen GNCC-sarjan mestaruutta 2005-06

Mende, Ranska.

Enduromoottoripyöräilyn MM-sarjan 15/16 osakilpailu, luokka E1:

1) Juha Salminen Suomi, Husqvarna 1.21.35,92, 2) Eero Remes Suomi, KTM + 17,96 sekuntia jäljessä, 3) Fabien Planet Ranska, Sherco + 21,25, 4) Matti Seistola Suomi, Husqvarna + 42,41, 5) Rodrig Thain Ranska, Honda + 44,11, 6) Nicolas Deparros Ranska, Kawasaki + 49,43.

MM-pistetilanne:

1) Salminen 336, 2) Remes 309, 3) Seistola 293, 4) Thain 263, 5) Lorenzo Santolino Espanja, KTM 219, 6) Deparros 209.

Viimeinen osakilpailu: 2.10. Mende, Ranska.

Lisätietoja:

www.juhasalminen.net

www.enduro-abc.com