



Inne, ute, tjej och kille

Trial körs i alla åldrar och av båda könen i varierad terräng oavsett om man kör ute eller inne och baseras helt på hur duktig man är att handskas med sin motorcykel.

Familjesport eller individuell elitförare - här finner man allt...

Trial i praktiken - vad är det?

Vad är Trial?

Trial körs vanligen i terräng, där markerade tävlingssträckor (sektioner) på 20-50 meter övervakas av funktionärer. En tävlingsbana kan bestå av 20-40 sektioner med transportsträckor däremellan. I varje sektion kör förarna en och en.

Först studerar föraren sektionen till fots och väljer spår. Därefter gör föraren ett försök ("trial" på engelska) att köra sektionen utan att ta stöd med fötterna i marken. För varje fotsättning får man minuspoäng (prickar). Den förare som har minst prickar under en hel tävling vinner.

X-Trial är grenen som oftast körs inomhus vintertid och blir alltmer populärt bl.a tack vare TV-sändningar från VM. I Sverige har vi fram till 2010 endast kört detta i uppvisningsyfte men från 2011 körs det ett officiellt SM varje vintersäsong som förarna kvalificerar sig till genom att hamna i toppen under ordinarie Trialmästerskap.

En typiskt X-Trial avhandlas under en dag med 6-10 förare på ett antal konstgjorda hinder, t.ex kabeltrummor, containers eller cementrör.

För dig som förälder

Trial är den perfekta sporten för dina barn att lära sig hantera motordrivna fordon under kontrollerade former. Allt som oftast skaffar sig föräldern en egen maskin och man skapar gemensamma upplevelser.

Billig motorsport

När man pratar om motorsport reagerar de flesta, och säger, nej det har vi inte råd med. Visst, Trial kostar pengar men vilken sport idag gör inte det när det kommer till utrustning och hyror mm. När det gäller motorsport är Trial en av de billigaste. Man kan inhandla en begagnad maskin i bra skick till relativt låg kostnad, slitaget på motorcykeln är minimalt vilket betyder låg driftskostnad.



Licenser

Bas	Enklare tävl.	12-99år
Guld hjälm Ungdom	Enklare tävl. Internationell	6-11år 12-16år
Junior	Internationell	17-21år
Senior	Internationell	22-99år



KLASSINDELNING

Enklare tävling:

MC E	Blå port	13-65år
MC A	Grön port	13-99år
80 A	Grön port	12-99år
MC B	Gul port	13-99år
80 B	Gul port	8-17år
MCC	Vit port	13-99år
80 C	Vit port	6-17år
Motion	Opilat	0-99år
80 N	Opilat	0-18år

SM	Rött	16-65år
JSM (A-cup)	Blått	16-21år (16-65år)
USM (B-cup)	Grönt	15-18år (16-65år)
Ladies	Gult	12-65år
80-cup (C-cup)	Vitt	10-18år (13-65år)



Börja med Trial

Om du vill prova på eller börja med Trial så kontakta Svenska Motorcykelförbundet (SVEMO). Där kan du få uppgifter om kontaktpersoner och vilken klubb som finns närmast din hemort. Du kan också få tävlingskalender för att åka och titta på någon tävling samt få svar på dina frågor.

SVEMO

TEL: 011-23 10 80

E-POST: KANSLI@SVEMO.SE

WWW.SVEMO.SE/TRIAL

SVEMO

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

TRIAL



MOTORCYKELSPORTEN FÖR ALLA

Trial har alltid setts som en bra inkörsport till MC-sport och ett lämpligt första steg, det är ännu sant, men utvecklingen har lett till att ingen annan gren kräver så mycket av sin förare när man är i toppen. Oavsett proffs eller novis, Trial är för DIG