

minitrial

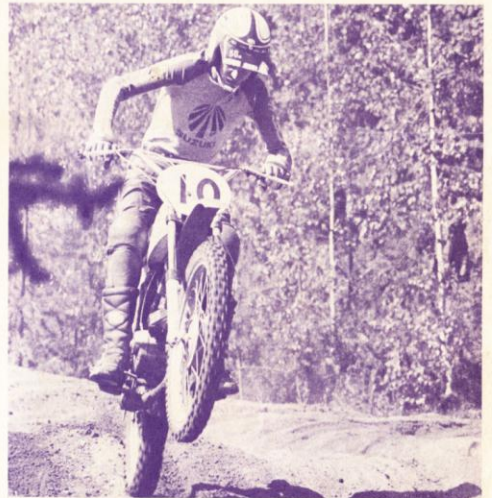
UUTISIA

minicrossista minitrialiin

Joitakin vuosia sitten oli Bensow Oy-Ab Solifer Tehtaat voimakkaasti mukana käynnistämässä minicross-toimintaa Suomessa. Tähän vaikutti lähinnä kaksi asiaa. Ensinnäkin minicross-toiminta antoi arvokasta tietoa kehiteltävässä jokapäiväiseen käyttöön tarkoitettua mopomallistoa. Toiseksi asiaan vaikutti Solifer Tehtaiden pyrkimys edistää tätä tervettä ja kehittävä harrastusta. Kuten tiedetään, tämän minicross-toiminnan huipentumana voitti turkulainen Markku Bang Soliferillaan 1975 minicrossin Suomen Cup-mestaruuden.

Solifer Tehtaat on aikaansa seuraava mopedinvalmistaja. Tehdas on

saavuttanut minicrossin piirissä kaiken haluamansa. Siksi se alkaakin voimakkaasti kehittää ja tukea minitrialtoimintaa. Laji on harrastajalleen hauska ja kehittävä. On selvää, että minitrialista koituvat tiedot ja tekniset oivallukset siirtyvät tavallisen moponhoijan hyödyksi kehiteltävässä jatkuvasti entistäkin turvallisempaa ja luotettavaa Solifer-mopoa.



Markku Bang ja Solifer. Suomen Mestareita minicrossissa 1975.

Minitrialin harrastus laajenee

Viime vuonna virallisena lajina ensi askeleita ottanut minitrial-harrastus saa tänä kilpailukautena uutta purjeisiinsa. Kilpailuja järjestetään useita ympäri maata ja kilpailijotakin tulee mukaan entistä useampia.

Tervetullut seikka on myös se, että nuorille tarkoitettu moottoriturhellaan laji on saanut suomalaisen mopovalmistajan huomion osakseen. Bensow Oy Solifer-tehtaat tukee lajia mm. järjestämällä erityisen Solifer-cupin. Tuen tarkoituksena on saada trial-harrastus leviämään laajemmalle ja samalla kouluja nuoria johdetun harrastuksen ja harjoituksen kautta omaksumaan tavallisesakin liikenteessä ja liikennöinnissä hyödyksi olevia taitoja jo nappulaiästä lähtien.

Puntit tasan

Trialin ja minitrialin ero on käytännössä vain siinä, että ensimmäinisissä kisalaitteena on erikoiset trial-moottoripyörät. Jälkimmäisessä kilpailaan mopolla. Tietysti jaksot on tehty myös hieman helpommiksi, sillä minitrialistin läksi on säännöissä määritetty 10–16 vuotta silloin, kun kilpailuajokkina on tavallinen mopo, johon ei ole tehty mitään muutoksia. Yli 12-vuotiaat pääsevät osallistumaan toiseen luokkaan, missä ajopöytä on saanut rakentaa ja muuttaa paremmin trialin soveltuvaksi. Koneen koon on silti pysyttävä korkeintaan 50-kuutoseissa. Erikoisluokan laitteella ei tietenkään saa ajaa liikenteessä, mikä puolestaan on sallittua — tietysti — vakiomopolla edellyttäen lain sallimaa 15 vuoden ikää. Tämä on syytä ottaa huo-

mioon kilpailuluokkaa valittaessa.

Molemmat tyytit — vakio- ja erikoismopot — kilpailevat siis eri luokissa. Tämä pitää huolen siitä, ettei rahalla päästä ratkaisemaan paremmuutta. Vakiomopo kun on trialissa vakio-mopo kaikilla. Jos haluaa hiegan parantaa ajokin ominaisuuksia ja käyttää siihen rahaa, joutuu kilpailemaan muiden trialin erikoislaitteiden kanssa. Ja jälleen ovat puntit muihin kilpailijoihin nähden tasoissa.

Pisteet ratkaisevat

Trial on vaikeissa maastokohdissa ajettava kilpailu, jossa ajonopeus ei ole merkittävä. Paremmuus ratkaistaan virhepistein, joita kilpailija saa erityisesti tarkkailijajaksolta koskettaessaan jalalla tai muulla kehon osalla maata, vaikka vain hipaistenkin. Siinä trialin ajatus onkin. Kysymys ei ole siis sekunneista vaan pikemminkin taidosta hallita ajokkia vaikeissa paikoissa kuten kivikossa, liejussa, pehmeässä hiekassa, liukkaalla juurakolla tai tiukassa käänteessä.

Minitrial-kilpailun kokonaispituus on muutamaa kilometrin verran. Reitin varrella on tarkkailijajaksota, yleensä korkeintaan muutaman kymmenen metrin pituisia, jotka on vedetty vaikeakulkuisen maastoon. Jokaisella erikoiskojeella on jaksopäällikkö, joka tarkkailee kilpailijan suoritusta ja merkitsee



tämän kilpailukorttiin kunkin jakson lopussa virhepisteet. Jos jaksolla ei ole kertaakaan koskenut maata, ei virhepisteitä tule ja kilpailukorttiin merkitään puhtaan suorituksen merkiksi nolla.

Yhdestä kosketuksesta saa yhden virhepisteen. Kaksi tai useampi potku tuo pisteitä kolme. Jos kilpailija kaatuu, nousee pyörältä, ajaa jakson ulkopuolelle tai eteenpäin loppu muuten vain, tulee viisi virhepistettä.

Yhdeltä jaksolta lasketaan kumminkin vain suurimman tehdyn virheen pistemäärä. Eli jos aivan jaksosin alussa joudut keran potkaisemaan tukea maasta (yhdessä kosketus virhe), mutta loppupuolella kone sammuu ja mopo pysähtyy (viiden pisteen virhe) merkitään korttiin vain viisi virhepistettä suurimman tehdyn virheen mukaisesti.

Kilpailun lopussa lasketaan pisteet yhteen ja vähiten niitä

Minitrial on parhaimmillaan yhteinen harrastus sekä isälle että pojalle. Nuori kilpailija ottaa kernaasti apua ja opastusta vanhemmilta kuljetus- ja huolto-ongelmia ratkoessaan.

saanut on voittaja. Jos usealla kilpailijalla on sama pistemäärä, ratkaisee paremmuuden nolliilla ajettujen jaksosten lukumäärä.

Viivalle

Kisaan mukaan pääsee yksinkertaisesti liittymällä johonkin Suomen Moottoriiliton alaiseen moottorikerhoon ja lunastamalla kilpailuluvan sekä sen jälkeen menemällä lähtöviivalle. Asianmukaisesti varustautuneena tietenkin. Ennen moottorikerhoon liittymistä kannattaa tuki ottaa selville, millä lähisedun kerholla on ollut eniten toimintaa juuri trialin puitteissa. Sellaiseen liittymisestä on lajin harrastajalle eniten hyötyä tulevaisuutta ajatellen.

Käytännössä voi liittyä kerhoon ja lunastaa ajajaluvan kilpailupaikallakin. Kisaan ilmoittautuminen maksaa yleensä luokassa A noin 5 markkaa ja ajajalupa 5 markkaa. Luokassa B on ajajaluvan hinta 45 mk. Johon sisältyy tapaturmavakuutus. Lisäksi paikallinen moottorikerho ottaa pienen liittymismaksun.

Harrasteena trial on vaativa mutta kehittävä. Nuorille se soveltuu mainiosti jo senkin vuoksi, että vaarallisia tilanteita ei synny, mutta kilpailullista jännitystä kehittänyt silti. Laji opettaa käsittämään moottoripyörää ja samalla liikennevälineitä yleensäkin. Useat eri lajin tämän hetkisetkin huippuohheet ovat aikoinaan tulleet moottorihetken pariin juuri trialin kautta.

Minitrialin vaihtoehdot

Kuten säännöissä jo aiemmin on kerrottu, voi minitrialiin osallistua kahdenlaisella mopolla: luokkaan 1 pääsee mukaan vakioakselisella mopolla ja luokka 2 on tarkoitettu nieman rakennetuille kilpailuajalle. Jälkimmäisen luokan mopolla ei saa missään tapauksessa ajella tavallisessa liikenteessä, koska siihen on tehty tyypikatsastuksen vastaisia muutoksia. Esittelemme ohessa esimerkiksi molemmista vaihtoehdoista.

Luokka 2

Kuvassa olevan erikoismopon on tehnyt Soliferin pohjalta Lars Jahn, joka ajaa trialia itsekin ja tietää lajin asettamat vaatimukset. Niistä tärkeimpiä lievävät pyörän kohdalla keveys, korkea maavara, pehmeä ja joustovaraaltaan pitkä jousitus, koneessa voimaa jo aihaisillakin kierroksilla, purojen ylityksiin hyvä kahlukorkeus, pitävät renkaat ja lisäksi pyörän on oltava mahdollisimman kapea, matala ja lyhyt.

Jahn-Specialiin on tehty mm. seuraavat muutokset:

Takajousitus tehty mahdollisimman löysäksi. Tässä tapauksessa se on saatu aikaan käyttämällä ns. monoschock-jousitusta. Yleensä alkuperäisiä pehmeämmät iskunvaimentimet ovat riittävät.

Etuapäänä on käytetty tarkvikkeena saatavaa italialaista Marzocchin etupäätä.

Pakoputki on vedetty yläkautta, jolloin se ei ole ajajan tiellä painamassa jalkaa.

Satula-tankki-yhdistelmä on tehty lasikuidusta painon keventämiseksi.

Koneessa on trial-käyttöön tarkoitettu viritysarja.

Karkeapintainen takarengas.

Lokasuojat muovia. Rakentamisessa käytettyjä tarvikkeita on saatavana osoitteesta Benschow Oy Solifer-tehtaat, Olavinninantie 3, 00900 Helsinki 90, puh. 780 466.



Solifer SM Luokka 1

MOOTTORI:

Sylinterin halkaisija.....	38 mm
Iskun pituus.....	43 mm
Iskutilavuus.....	49 cm ³
Puristussuhde.....	1:6,7
Voitelu.....	4 %
Vaihdelaatikko.....	0,4 l
Teho.....	1,5 hv/5000 kierr./min.
Vaihteita.....	4
Varustettu mittatikuilla	

KAASUTIN:

DMG 111199

SÄHKÖLAITTEET:

Vauhtipyörämagneetto, varustettu 3 erill. valopuolalla	6 V 15 W/5 + 3 W
Katkojan kärkiväli.....	0,35
Jättökulma.....	9-12 mm
Sytytysennakko.....	1,7 mm
Sytytystulppa.....	NGK B-7HS
Sytytystulpan kärkiväli.....	0,5 mm

RENKAAT:..... 2,75 x 17

POLTOAINESÄILIÖ:

Tilavuus..... 5,5 l

VÄRIT:..... kulta/hopea
vihreä/hopea

Valmistaja: Solifer-tehtaat,
Kirvesmiehenkatu 10,
00810 Helsinki 81,
puh. 780 466

SM 76 varsinainen urheilumopedi



SOLIFER

Tule ja tutustu
Tuotekehittelyyn yksikön

**TÄYSIVERINEN MINITRIAL MOPEDI
KYSY MYYJILTÄ LISÄÄ.**

Suomen moottoriliiton minitrialia koskeva säännöstö

MÄÄRITELMÄ

Tämä kilpailu on tarkoitettu nuorille erityisesti ajotaidon ja tekniikan opettamiseksi. Muilta osin viitataan trialin yleisiin sääntöihin.

Osanottajat

Luokka 1 (vakio mopot): Ajajien ikärajat 10-16 vuotta siten, että henkilö täytettyään 16 vuotta saa osallistua C-luokan (Minitrial) kilpailuihin sen kalenterivuoden loppuun, jona hän on tuon iän täyttänyt. Tapaturmavakuutus ei ole pakollinen, mutta suositeltava. Ajajalta vaaditaan liiton kerhon tai yhteistoimintasuopimusjärjestön jäsenyys sekä ajajalupa. Kerhon jäsenyyttä voidaan anoa kilpailun ilmoittautuutuksessa tai viimeistään kone-tarkastuksen yhteydessä. Tämän jälkeen voidaan ajajalle kilpailun järjestäjän toimesta merkitä ajajalupa ja periä ajajalupamaksu, mitkä maksut on tillettävä täydelliseen henkilötietoi-neen liitelle 48 tuntiin kuluessa kilpailun päättymisestä.

Luokka 2 (erikoismopot): Ikärajat 12-16 vuotta kuten edellisessä kohdassa on määritelty. Kaikilla kilpailijoilla tulee olla asianmukainen C-luokan ajajalupa ja vakuutus. Lupaa annottaessa anomuksessa on oltava ajajan kerhon/seuran vahvistus ja holhoajan suostumus.

Ajokit

Ajokkien moottoreiden iskutilavuuden tulee olla alle 50 cm³. Rakenteensa johdosta ajokit jaetaan kahteen luokkaan:

Luokka 1 (vakio mopot)

Mopon tulee olla autokat-sastusviranomaisen tyypikatsastama, mistä on vaadittaessa pystyttävä esittämään jäljennös tyypikatsastodistuksesta. Mopon tulee olla täysin alkuperäisessä tilikenneasetuksen mukaisessa ja rakenteeltaan turvallisisessa kunnossa.

Luokka 2 (erikoismopot)

Tässä luokassa mopon rakenne on vapaa, mutta sen on täytettävä urheilsäännöstön liitteessä «Moottoripyörät ja varusteet» asetetut vaatimukset.

Renkaat

Luokan 1 mopoissa on käytettävä renkaita, jotka mitoiltaan vastaavat tyypikatsastuksessa hyväksytyt renkaita. Luokan 2 erikoismopojen renkaiden kuviointille ei aseteta vaatimuksia.

Yleistä

Muilta osin noudatetaan urheilsäännöstön liitteen «Moottoripyörät ja varusteet» sekä Trial-säännöstön määräyksiä.

Radat

Kilpailu on järjestettävä kokonaisuudessaan täysin muulta liikenteeltä suljetulla alueella. Tarkkailujaksojen suunnittelussa on kiinnitettävä suurta huomiota niiden vaikeusasteeseen huomioimattaan kilpailussa käytettävien ajokkien alhaisen tehon ja ajajien nuoren iän. Mikään osa kilpailun reitistä ei saa olla vähäisimmässäkään määrin vaarallinen.

Reitin pituus saa olla enintään kaksi kilometriä eikä sillä saa olla enempää kuin 15 tarkkailujaksoa. Kilpailun kokonais-pituus ei saa ylittää kuutta kilometriä.

Muilta osin noudatetaan Trial-säännöstön määräyksiä.

Ajajan varusteet

Ajajilla tulee luokassa 2 olla hyväksytyt, hyväkuntoinen ja päähän sopiva suojakypärä, tukevasta materiaalista valmistettu pitkähihainen paita tai vastaava, tukevasta materiaalista valmistetut pitkät housut sekä tukevatekoiset varrelliset nahkajalkineet. Käsineiden käyttöä suositellaan. Luokan 1 ajajille suositellaan suojakypärän käyttöä.

Muilta osin noudatetaan urheilsäännöstön liitteen «Moottoripyörät ja varusteet» sekä Trial-säännöstön määräyksiä.

Kilpailulle ei saa määrätä ajoaikaa. Sen sijaan on annettava tarpeeksi väljä yleisaika, jonka puitteissa kaikkien ajajien on suoritettava kilpailu.

Muilta osin noudatetaan Trial-kilpailujen säännöstöä.