

AVANT

shop&deli

DUELL

KOTI
PIZZA

Press release 2012-01-23

53 FIFTYFIVE
BURGER - COLA - FRIES

AVANT

KOTI
PIZZA

shop&deli

DUELL

KTM

VOSSI

PURISTETEOS

oy PETÄJÄVEDEN
METALLI ab PM

NEKAPAINO OY

NAUTICAL

Haaja

KÄRÄVÄ OY

PixMill

SW-Stahl

KÄYTTÖAUTO

Hätkintä
Vinkit

TUUSMOTOR

VALHTI
MAA.FI

Niklas Ajo kilpailee KTM:n tehdaspyörällä Moto3-luokassa

Ratamoottoripyöräilijä Niklas Ajo kilpailee KTM:n tehdaspyörällä MotoGP-sarjan uudessa Moto3-luokassa kaudella 2012. Ajo, 17, lähtee toiseen täysipainoiseen MM-kauteensa viime vuodelta tutussa TT Motion Events Racing-tiimissä, jota johtaa saksalainen Terrell Thien.

- Kilpaileminen KTM:n tehdaspyörällä on minulle hieno mahdollisuus ja tilaisuus. En ole ajanut vielä metriäkään sillä, mutta uskon ja luotan, että se on kilpailukykyinen pyörä, sanoo Ajo.

Paluun MotoGP-sarjaan tehnyt Euroopan toiseksi suurin moottoripyörävalmistaja KTM panostaa vahvasti kunnianhimoiseen projektiinsa.

KTM:n nelitahtinen ja 250-kuutioinen Moto3-pyörä on kehitetty ja rakennettu tehtaan kilpailuosastolla Itävallan Mattighofenissa. Moto3-luokassa on mukana viisi KTM:n tehdaspyörää huhtikuussa Qatarissa käynnistyvällä kaudella.

- Lähdän luottavaisin mielin ensi kauteen. Edessä on kokonaan uusi luokka ja sen tuomat tekniset haasteet. Uuden projektin alkutaipaleella on tietenkin aina olemassa se mahdollisuus, että siinä saatetaan kohdata jotain vaikeuksia. Takana on kuitenkin siksi iso tehdas, että jos näin kävisi, niin siihen reagoidaan varmasti välittömästi.

Ensimmäiset testit tammikuun lopulla

Kuljettajan antama palaute ja näkemys pyörästä nousee Moto3-luokassa suurempaan rooliin, kuin historiaan painuneiden kaksitahtisten ja 125-kuutioisten osalta.

- Perusasiat ovat samat, mutta Moto3 tuo mukanaan paljon uutta erityisesti elektroniikan muodossa. Säättömahdollisuuksia tulee tuntuvasti lisää, kertoo Ajo. Tiiminsä ainoana Moto3-luokan kuljettajana kilpailevalle valkeakoskelaisnuorukaiselle tarjoutuu ensimmäiset maistiaiset odotetusta uutukaisesta Valenciassa 30.-31. tammikuuta ajettavissa testeissä. Talliyhdistys IRTA:n ensimmäiset viralliset testit odottavat vuoroaan samalla radalla 8.-10. helmikuuta.

- 17 MM-osakilpailua kattavan sarjan avauskilpailu ajetaan 8. huhtikuuta Losailin radalla Qatarissa. Jos vain kelit ovat suotuisat, niin ajan sitä ennen testiä 11-13

NIKLASAJO.COM



päivää. Se on ihan hyvä määrä, vaikka ainahan näitä testipäiviä saisi olla enemmänkin.

Näyttävä luokka

Peruskuntokautta hikoileva Ajo ei ole uhrannut vielä suuremmin ajatuksiaan Moto3-luokan pyörän luonteen pohtimiseen.

- Siitä on tässä vaiheessa vaikea sanoa mitään sen syvällisempää, koska en ole pyörällä vielä ajanut. Olemme tältä osin viisaampia monessa asiassa, kunhan testit saadaan käyntiin.

- Uskoisin kuitenkin, että Moto3-pyörä on tasaisempi ajettava kuin 125-kuutioinen. Siinä on paljon vääntöä ilman repiviä tehopiikkejä. Ajan niin sanotuilla pyöreämmillä linjoilla. Moto3-luokan pyörällä mutkavauhdit ja sen myötä mutkista ulostulot ovat kohdallaan, joten siinäkin mielessä sen pitäisi istua tyyliini, tuumii Ajo.

Moto3:sta on luvassa mielenkiintoinen, näyttävä ja erittäin kilpailtu luokka, jossa on mukana 32 sopimuskuljettajaa. Lisää säpinää radoille tuovat edelleen kisakohtaiset villin kortin kuljettajat.

- KTM mukana tehtaana, enemmän kuljettajia, hienot äänet ja varmasti tiukkaa taistelua. Tästähän yleisö pitää.

Ajolla on sopiva jännitys päällä uuden luokan tositoimia odotellessa. Moto3:n voimasuhteita on tosin tässä vaiheessa turha edes spekuloida.

- Uusi pyörä merkitsee minulle omalla tavallaan vastaavia lähtökohtia kuin vuosi sitten, jolloin valmistauduin ensimmäiseen MM-kauteeni. En lähde ottamaan itselleni turhia paineita tavoiteasettelun muodossa.

Viime kaudesta paljon arvokasta kokemusta

Ajon ympärille rakennettu MotoGP-projekti on edennyt vuoden verran alkuperäistä suunnitelmaa etujassa. Ajon oli nimittäin määrä ajaa ensimmäinen täysipainoinen MM-kautensa vuonna 2012.

- Se oli ehdottomasti oikea ratkaisu, että lähdin sarjaan mukaan jo viime vuonna.

- Oppivuosi on takana Moto3-luokkaan siirryttäessä ja sarjan kuviot sekä radat tuttuja. Ehdin opetella viime vuonna kaikki radat ja se on tosi tärkeä seikka, joka helpottaa huomattavasti alkavaa kautta. Pääsen keskittymään GP-viikonvaihteina välittömästi ensimmäisistä harjoituksista lähtien itse asiaan, kun minun ei tarvitse opetella enää ratoja, painottaa Ajo.

Ajo sijoittui ensimmäisellä MM-kaudella parhaimmillaan kahdeksanneksi Valencian Ricardo Tormo-radalla marraskuussa ajatussa päätösosakilpailussa.



shop&deli



shop&deli



PURISTETEOS

oy PETÄJÄVEDEN METALLI ab



NAUTICAL



KÄYTTÖAUTO



TUUSMOTOR



MotoGP-sarjan kauden 2012 kilpailukalenteri:

- 08.04. Losail, Qatar*
- 29.04. Jerez, Espanja
- 06.05. Estoril, Portugali
- 20.05. Le Mans, Ranska
- 03.06. Barcelona, Espanja
- 17.06. Silverstone, Iso-Britannia
- 30.06. Assen, Hollanti**
- 08.07. Sachsenring, Saksa
- 15.07. Mugello, Italia
- 29.07. Laguna Seca, USA***
- 19.08. Indianapolis, USA
- 26.08. Brno, Tshekki
- 16.09. Misano, San Marino
- 30.09. Aragon, Espanja
- 14.10. Motegi, Japani
- 21.10. Sepang, Malesia
- 28.10. Phillip Island, Australia
- 11.11. Valencia, Espanja

* Iltakilpailu

** Kilpailu lauantaina

*** Vain MotoGP-luokka

Kauden 2012 virallinen talvitestiohjelma, Moto3-luokka:

- 8.-10.2. Valencia, Espanja
- 16.-18.2. Jerez, Espanja
- 19.-21.3. Jerez, Espanja

Moto3-luokan tekniset säännöt pähkinänkuoressa:

- Moto3-luokan moottorit ovat 250-kuutioisia yksisylinterisiä nelitahtimoottoreita
- Moottorin maksimikierto on 14 000 kierrosta minuutissa
- Sylinterin poraus max. 81 mm
- Kaikki luokan pyörät käyttävät täsmälleen samanlaista moottorinohjausyksikköä (ECU)
- Kukin kuljettaja saa käyttöönsä maksimissaan 8 moottoria kilpailukaudelle

Lisätietoja:

www.niklasajo.com

www.motogp.com