

AVANT**aprilia****55**
FIFTYFIVE**DUELL****KOTI**
PIZZA

Press release 2011-10-16

AVANT**KOTI**
PIZZA**55**
FIFTYFIVE**DUELL****SGN**
GROUP**aprilia****VOSNI****KÄRÄVÄ OY****PURISTETEOS****NEKAPAINO OY****eni****Speed fiber****oy PETÄMÄKSEN KÄRÄVÄ OY****tuusMotor****VAUHTI**
MAA.FI**DUNLOP****4 PRO**

Tuulenpuuska riuhtaisi Ajon huippuvauhdista sairaslomalle

Niklas Ajon jo varmalta vaikuttanut seitsemäs sija päättyi kivuliaasti Phillip Islandin tuulisella radalla Australiassa ajatussa 125-kuutioisten luokan kauden kolmanneksi viimeisessä MM-osakilpailussa.

Lähtöruudusta 17 vahvan nousun kohti kärkeä tehnyt Ajo kaatui, kun kilpailusta oli jäljellä enää reilut kolme kierrosta. Ajolta murtui rytäkässä ranne. Vaiherikas, alussa ja lopussa sateen hämmentämä kilpailu keskeytettiin kuin kohtalon ivasta pikapuoliin Ajon kaatumisen jälkeen.

- Phillip Islandin radalle ominainen voimakas tuulenpuuska otti minuun kiinni ja painoi ajolinjan niin paljon leveäksi, että päädyin vauhdilla nurmikolle. Olin palaamassa jo takaisin kisaan, kun pyörä lähti liukkaalla nurmikolla alta ehkä vain kymmenisen senttiä ennen radan reunaa. Rata oli siinä vaiheessa vielä ihan kuiva.

Malesian kilpailu jää ajamatta

Ratasairaalassa suoritettu tutkimus vahvisti, että ensimmäistä kertaa Australiassa kilpailleen Ajon oikeassa kädessä on murtuma.

- Murtuma on vähän ranteen yläpuolella ja käsi on nyt puolittain kipsissä. Tiivistempoisen syyskauden seuraava osakilpailu ajetaan jo ensi viikonvaihteessa Sepangin radalla Malesiassa.

- Matkustan Malesiaan ja menen siellä lääkäriin, mutta ranne on kyllä nyt siksi kipeä, että ainakin Sepangin kisa jää minulta väliin.

Kauden viimeinen osakilpailu ajetaan kolmen viikon kuluttua Valenciassa, jossa Ajo teki viime vuonna MM-debyyttinsä villin kortin kuljettajana.

Vasta 17-vuotias valkeakoskelaisnuorukainen ajoi Australiassa upeaa kisaa harmilliseen kaatumiseen asti. Yksi kohokohdista nähtiin neljä kierrosta ennen maalia, kun Ajo tuikkasi Aprilia RSW-pyörällään tyylipuhtaasti ohi kokeneesta espanjalaisesta Hector Faubelistä.

- Ajoin sateen jäljiltä ja alkukierroksilla muiden tavoin aika varovasti. Sain radan kuivuessa hyvän rytmin ja vauhdin päälle, jolloin pystyin nousemaan noinkin korkealle. Olin vahvasti kiinni urani parhaassa sijoituksessa ja kierrosaikani olivat hyvällä tasolla, kunnes sitten kävi näin.

Kilpailun voiton vei saksalainen Sandro Cortese, joka hänkin hissutteli alkukierrokset sileillä slics-renkailla, kun taivas oli auennut juuri ennen starttia. Voitto oli taktisestikin nappikisan ajaneelle Corteselle kauden ja samalla uran toinen.

NIKLASAJO.COM

AVANT**aprilia****55**
FIFTYFIVE**DUELL****KOTI**
PIZZA**AVANT****Phillip Island, Australia.****MotoGP-sarjan 125-kuutioisten luokan 15/17 MM-osakilpailu:****KOTI**
PIZZA**55**
FIFTYFIVE**DUELL****SGN**
GROUP**aprilia****VOSXI****KÄRÄVÄ OY****PURISTETEOS****NEKAPAINO OY****eni****Speed fiber****oy PETÄMÄKSEN****tuusMotor****VAUHTI**
M.A.A.FI**DUNLOP****4****PRO**

1. Sandro Cortese Saksa, Intact-Racing Team Germany Aprilia 34.49,670
 2. Luis Salom Espanja, RW Racing GP Aprilia + 13,572
 3. Johann Zarco Ranska, Avant-AirAsia-Ajo Derbi + 14,311
 4. Efren Vazquez Espanja, Avant-AirAsia-Ajo Derbi + 14,926
 5. Alberto Moncayo Espanja, Andalucia Banca Civica Aprilia + 22,328
 6. Nicolas Terol Espanja, Bankia Aspar Team Aprilia + 26,689
 20. Zulfahmi Khairuddin Malesia, Airasia-Sic-Ajo Derbi + 1.10,844
 22. Danny Kent Iso-Britannia, Red Bull Ajo Motorsport Aprilia + 1.37,676
- Niklas Ajo Suomi, TT Motion Events Racing Aprilia: keskeytys.
Jonas Folger Saksa, Red Bull Ajo Motorsport Aprilia: ei lähtenyt kilpailuun.

MM-pistetilanne:

1. Terol 271
2. Zarco 246
3. Cortese 205
4. Maverick Vinales Espanja, Aprilia 198
5. Hector Faubel Espanja, Aprilia 148
6. Vazquez 142
7. Folger 140
11. Kent 76
18. Khairuddin 21
24. Ajo 11

Seuraava osakilpailu: 23.10. Sepang, Malesia.**Lisätietoja:**www.niklasajo.comwww.motogp.com**NIKLASAJO.COM**



AJO MOTORSPORT

Press release 2011-10-16



Zarco tiivistä MM-kärkeä Australiassa

Suomalaistalli Ajo Motorsport taistelee Johann Zarcon johdolla tiukasti 125-kuutioisten luokan maailmanmestaruudesta, kun kaudesta on ajamatta kaksi osakilpailua.

Derbi-pyörällä kilpaileva Avant-AirAsia-Ajo -tiimin ranskalaiskuljettaja Zarco sijoittui Phillip Islandin radalla Australiassa ajatussa vaiherikkaassa kilpailussa kolmanneksi kaventaen samalla espanjalaisen Nicolas Terolin MM-johdon 25 pisteeseen. Terol sijoittui sateen alussa ja lopussa hämmäntämässä erikoisessa kisassa kuudenneksi.

- Pystyin kuromaan Terolin johtoa kiinni kuudella pisteellä ja olen tyytyväinen siihen. Sen sijaan olen pettynyt siihen, että en pystynyt voittamaan tätä kilpailua, muotoili paalupaikalta liikkeelle lähtenyt Zarco.

Kilpailun alku viivästyi kymmenellä minuutilla, kun sade iski tuuliselle radalle juuri ennen starttia. Valtaosa kuljettajista päätti ottaa kuitenkin riskin valitsemalla kisaan sileät slicsen renkaat. Se riski kannatti, sillä rata kuivui nopeaan tahtiin, kunnes sade iski uudelleen kolme kierrosta ennen maalia, jolloin taistelu liputettiin päättyneeksi.

- Löysin itseluottamuksen vaikean alun jälkeen, kunnes se horjui jälleen hetken sadepisaroiden myötä muutamia kierroksia ennen maalia. Vettä tuli vähän visiiriin ja saatoinkin ehkä ylireagoida siihen. Erikoisen kilpailu. Onneksi tässä kävi loppujen lopuksi näin, Zarco viittasi podiumin suuntaan.

Tallipäällikkö Aki Ajo korosti, että sijoitus oli hankaliin olosuhteisiin nähden erinomainen.

- Loppupeleissä tähän pitää olla hyvinkin tyytyväinen, sillä sellaiseksi arpaheikoksi tuo kisa meni kelien vuoksi. Meillä kaikilla taisi olla vielä lähtöruudukossa aika inhottavat fiilikset. Tällä kaudella on jaossa yhä 50 pistettä ja tämäkin kilpailu osoitti, että kaikki on mahdollista. Ei muuta kuin painetaan tiukasti loppuun asti.

Zarcon tiimikavereista espanjalainen Efren Vazquez oli neljäs ja malesialainen Zulfahmi Khairuddin 20:s. Zarcon ja Vazquezin väliin jäi vain kuusi kymmenystä.

- Järkevä ajo alussa ja hyvä nousu lopussa, Ajo kehaisi Vazquezia.

Kauden kolmanneksi viimeisen osakilpailun voittajaksi ajoi saksalainen Sandro Cortese 13,572 sekunnin erolla espanjalaiseen Luis Salomiin. Voitto oli Corteselle kauden ja samalla uran toinen. Zarco jäi kärjestä 14,311 sekuntia.

Tiivistempoinen syyskausi jatkuu jo ensi viikonvaihteessa Sepangin radalla Malesiassa. Päätösosakilpailu odottaa vuoroaan 6. marraskuuta Espanjan maaperällä Valenciassa.

Phillip Island, Australia.

MotoGP-sarjan 125-kuutioisten luokan 15/17 MM-osakilpailu:

1. Sandro Cortese Saksa, Intact-Racing Team Germany Aprilia 34.49,670
 2. Luis Salom Espanja, RW Racing GP Aprilia + 13,572
 3. Johann Zarco Ranska, Avant-AirAsia-Ajo Derbi + 14,311
 4. Efren Vazquez Espanja, Avant-AirAsia-Ajo Derbi + 14,926
 5. Alberto Moncayo Espanja, Andalucia Banca Civica Aprilia + 22,328
 6. Nicolas Terol Espanja, Bankia Aspar Team Aprilia + 26,689
 20. Zulfahmi Khairuddin Malesia, Airasia-Sic-Ajo Derbi + 1.10,844
 22. Danny Kent Iso-Britannia, Red Bull Ajo Motorsport Aprilia + 1.37,676
- Niklas Ajo Suomi, TT Motion Events Racing Aprilia: keskeytys.
Jonas Folger Saksa, Red Bull Ajo Motorsport Aprilia: ei lähtenyt kilpailuun.

www.ajo.fi

Ajo Motorsport Ltd.
Satamatie 41
37800 Toijala Finland
tel +358 3 5421 313



AirAsia



AJO

AVANT

DERBI

Bilbao

bbk

Bizkaia

JP

Miditracage

AirAsia



AVANT

DERBI

Duell



Bizkaia

JP

Bilbao

Miditracage

bbk



VOSNI

PURISTETEOS

eni

Speed fiber



DENSO
RACING POWER

TUUS MOTOR

VALHTI
M.A.A. FI

PELJÄVEDEN
METALLIC DM

DUNLOP



EMA

MM-pistetilanne:

1. Terol 271
2. Zarco 246
3. Cortese 205
4. Maverick Vinales Espanja, Aprilia 198
5. Hector Faubel Espanja, Aprilia 148
6. Vazquez 142
7. Folger 140
11. Kent 76
18. Khairuddin 21
24. Ajo 11

Seuraava osakilpailu: 23.10. Sepang, Malesia.

Lisätietoja:

www.ajo.fi

www.motogp.com

www.ajo.fi

Ajo Motorsport Ltd.
Satamatie 41
37800 Toijala Finland
tel +358 3 5421 313





AJO MOTORSPORT

Press release 2011-10-16



Red Bull



Folgerin pyörässä teknisiä ongelmia

Australian GP:n aika-ajossa kolmanneksi sijoittunut Red Bull Ajo Motorsport-tiimin saksalainen Aprilia-kuljettaja Jonas Folger lukeutui varmuudella 125-kuutioisten luokan kauden kolmanneksi viimeisen MM-osakilpailun pettyneimpiin kuljettajiin Phillip Islandin radalla.

Folgerin kilpailu päättyi jo ennen kuin se oli ehtinyt alkaakaan. Tyhjyyttään ammottanut eturivin kolmas lähtöruutu jäi miehittämättä Phillip Islandilla.

Folgerin Aprilia RSA-pyörän moottorista hajosi lämmityskäytössä kulmavaihteen akseli, kun aikaa oli jäljellä kaksi minuuttia radalle lähtöön. Sama vika on vaivannut useampia kuljettajia tämän kauden aikana.

- Folger oli tosi maissa, sillä hän on parhaimmillaan juuri tällaisissa tuulisissa spesiaaliolosuhteissa. Uskon, että Jonas olisi ajanut tänään voitosta, totesi tallipäällikkö Aki Ajo harmissaan.

Folgerin tiimikaveri Danny Kent sijoittui Australiassa 22:nneksi. Hän kaatui ensimmäisellä kierroksella kakkossijalta.

- Alku taisi olla vähän turhankin raju. Kaatuminen johtui omasta virheestäni, myönsi Kent. Vaihtelevissa sääolosuhteissa ajatun kilpailun alku viivästyi kymmenellä minuutilla, kun sade iski tuuliselle radalle juuri ennen starttia. Valtaosa kuljettajista päätti ottaa kuitenkin riskin valitsemalla kisaan sileät slicks-renkaat. Se riski kannatti, sillä rata kuivui nopeaan tahtiin, kunnes sade iski uudelleen kolme kierrosta ennen maalia, jolloin taistelu liputettiin päättyneeksi.

Voittajaksi ajoi saksalainen Sandro Cortese 13,572 sekunnin erolla espanjalaiseen Luis Salomiin. Voitto oli Corteselle kauden ja samalla uran toinen.

Tiivistempoinen syyskausi jatkuu jo ensi viikonvaihteessa Sepangin radalla Malesiassa. Päätösosakilpailu odottaa vuoroaan 6. marraskuuta Espanjan maaperällä Valenciassa.

Phillip Island, Australia.

MotoGP-sarjan 125-kuutioisten luokan 15/17 MM-osakilpailu:

1. Sandro Cortese Saksa, Intact-Racing Team Germany Aprilia 34.49,670
 2. Luis Salom Espanja, RW Racing GP Aprilia + 13,572
 3. Johann Zarco Ranska, Avant-AirAsia-Ajo Derbi + 14,311
 4. Efren Vazquez Espanja, Avant-AirAsia-Ajo Derbi + 14,926
 5. Alberto Moncayo Espanja, Andalucia Banca Civica Aprilia + 22,328
 6. Nicolas Terol Espanja, Bankia Aspar Team Aprilia + 26,689
 20. Zulfahmi Khairuddin Malesia, Airasia-Sic-Ajo Derbi + 1.10,844
 22. Danny Kent Iso-Britannia, Red Bull Ajo Motorsport Aprilia + 1.37,676
- Niklas Ajo Suomi, TT Motion Events Racing Aprilia: keskeytys.
Jonas Folger Saksa, Red Bull Ajo Motorsport Aprilia: ei lähtenyt kilpailuun.

www.ajo.fi

Ajo Motorsport Ltd.
Satamatie 41
37800 Toijala Finland
tel +358 3 5421 313

