

Air Asia



AJO

AVANT

DERBI

Bilbao

bbk

Bizkaia

JP

Miditracage

AJO MOTORSPORT

Press release 2011-09-27

Air Asia



AVANT

DERBI

Duell



Bizkaia

JP

Bilbao

Miditracage

bbk



VOSNI

PURISTELOS

eni

Speed fiber

AFAM

DENSO
RACING POWER

TUUSMOTOR

VALHTI
MAA.FI

PERÄJÄVEDEN
METALLI OY

DUNLOP

Sato Racing
Babyface

EMA

Ajo Motorsport minimoi Motegin mahdolliset riskit

Japania keväällä järjestyttäneen luonnonkatastrofin jäljiltä syksyyn siirretty MotoGP-sarjan MM-osakilpailu ajetaan ensi sunnuntaina Motegin radalla, joka sijaitsee vain 120 kilometrin etäisyydellä Fukushimaa vaurioituneesta ydinvoimalasta.

Osa sarjan nimekkäimmistä kuljettajista Valentino Rossia myöten kyseenalaisti kilpailun Japanissa näyttäneen kuitenkin loppujen lopuksi vihreää valoa sen jälkeen, kun puolueeton tutkimus osoitti, että Motegissa ei ole säteilyvaaraa.

GP-sarjan 125-kuutioisten luokassa kahden tiimin ja viiden kuljettajan voimin operoivalla suomalaistalli Ajo Motorsportilla on ollut jo pitempään selvää, että Japanin kisa ajetaan.

- Kaikki kuljettajamme ovat mukana Motegissa, vahvistaa tallipäällikkö Aki Ajo viitaten MM-pisteissä toisena olevan ranskalaisen Johann Zarcon, espanjalaisen Efren Vazquezin, malesialaisen Zulfahmi Khairuddinin, saksalaisen Jonas Folgerin ja britti Danny Kentin puoleen.

Suomalaistallin ulkomaalaisen henkilökunnan kokoonpano tosin kokee Japanissa pieniä muutoksia.

- Olemme liikkeellä vähän pienemmällä porukalla ja muutamalla Japanista hankitulla korvaajalla, kertoo Ajo.

Tuontiruokaa ja lyhyempi perilläoloaika

Ajo Motorsport on suunnitellut Japanin matkan toteutuksen tarkoin pyrkien minimoimaan Motegin mahdolliset riskit.

- Perilläoloaika on rajoitettu mahdollisimman lyhyeksi ja pyrimme välttämään myös ruokapuolen osalta kaikki riskit. Nautimme Motegissa eurooppalaista tuontiruokaa ja -vettä, toteaa Ajo.

Japania maaliskuussa runnellut tsunami ja maanjäristys ulottivat tuhonsa myös Motegin radalle ja sen katsomorakenteisiin. Vuonna 1997 Hondan rakennuttamana valmistunut 4801 metrin mittainen Twin Ring Motegi on kuitenkin saatu hyvissä ajoin jälleen ehyeen kuosiin.

- Siellä on ehditty ajaa jo monet kisat, joten siltä osin kaikki on kyllä kunnossa.

Tallipäällikkö Ajo luonnehtii Motegia niin sanotuksi "stop and go"-radaksi.

- Motegi ei ole kuljettajien keskuudessa niitä sarjan suurimpia suosikkeja. Rata sisältää aika kovia jarrutuksia ja kiihdytyksiä.

www.ajo.fi

Ajo Motorsport Ltd.
Satamatie 41
37800 Toijala Finland
tel +358 3 5421 313



AirAsia



AJO

AVANT

DERBI

Bilbao

bbk

Bizkaia

JP

Miditracage

AirAsia



AVANT

DERBI

Duell



Bizkaia

JP

Bilbao

Miditracage

bbk



VOSNI

PURISTETEOS

eni

Speed fiber

AFAM

DENSO
IRIDIUM POWER

tuusMotor

VALHTI
M.A.A.F.I

PELJÄVEDEN
METALLIC DM

DUNLOP

Solo Racing
Babyface

EMA

Folger palaa Aprilia RSA-pyörän puikkoihin

Folgeria ja Kentia ajattava Red Bull Ajo Motorsport-tiimi palaa kilvanajokaluston osalta kauden käynnistäneeseen marssijärjestykseen Motegissa.

Kentia kolme edellistä osakilpailua palvellut, uudempaa kehitysversiota edustava Aprilia RSA-pyörä palaa Folgerin komentoon Japanissa. Pisteissä viidentenä olevan Folgerin tähän mennessä kovimmat meriitit ovat ajoittuneet kauden avauspuoliskolle, jolloin hän ajoi uransa ensimmäisen osakilpailuvoiton Silverstoneissa.

- Kent ehti antaa RSA:lla hyvät näytöt ja nyt hän siirtyy takaisin RSW-pyörän puikkoihin. Folger puolestaan on päässyt sairastelunsa jäljiltä taas parempaan kuntoon, joten hän ansaitsee jälleen tilaisuuden RSA:lla. Folgerin ja tiimin odotukset ovat korkealla Japanissa, sanoo Ajo.

Espanjalaiskuljettaja Nicolas Terol johtaa piikkiluokan MM-sarjaa 36 pisteellä Avant-AirAsia-Ajo-tiimin Derbi-kuljettaja Zarcoon. Potissa on kuitenkin yhä tuhti määrä pisteitä, sillä Motegin lisäksi vuoroaan odottavat edelleen Phillip Island Australiassa, Sepang Malesiassa ja kauden perinteisesti Espanjan maaperällä päätävä Ricardo Tormo Valenciassa.

- Syksy on kaukokisoineen aina kovaa aikaa, mutta se kyllä puristetaan täysillä loppuun. Kaikki on vielä mahdollista, vinkkaa tallipäällikkönä toistaiseksi kahdesta maailmanmestaruudesta nauttimaan päässyt Ajo.

Lisätietoja:

www.ajo.fi

www.motogp.com

www.ajo.fi

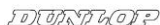
Ajo Motorsport Ltd.
Satamatie 41
37800 Toijala Finland
tel +358 3 5421 313





AJO MOTORSPORT

Press release 2011-09-27



125-kuutioisten luokan aikataulu Japanin GP:ssä 30.9.-2.10. Motegi, MM-osakilpailu 14/17:

Perjantai 30.9.

Klo 03.15-03.55, 125-kuutioisten luokan 1. vapaa harjoitus

Klo 07.15-07.55, 125-kuutioisten luokan 2. vapaa harjoitus

Lauantai 1.10.

Klo 03.15-03.55, 125-kuutioisten luokan 3. vapaa harjoitus

Klo 07.00-07.40, 125-kuutioisten luokan aika-ajo

Sunnuntai 2.10.

Klo 02.40-03.00, 125-kuutioisten luokan warmup

Klo 06.00, 125-kuutioisten luokan MM-osakilpailu 14/17

* Motegin ratainfo

Pituus: 4801 metriä

Leveys: 15 metriä

Mutkat vasemmalle: 6

Mutkat oikealle: 8

Pisin suora: 762 metriä

Valmistunut: 1997

Modifioitu: 1997

* 125-kuutioisten luokan ennätyksiä

Rataennätys: Mika Kallio (2006) Suomi, KTM 1.57,666

Paalupaikkaennätys: Alvaro Bautista (2006) Espanja, Aprilia 1.57,231

Huippunopeus: Mateo Tunes (2005) Espanja, Aprilia 230.1 km/h

Kauden 2010 kilpailun kärkikolmikko: 1) Marc Marquez Espanja, Derbi 39.46,937, 2) Nicolas Terol Espanja, Aprilia + 2,612, 3) Bradley Smith Iso-Britannia, Aprilia + 8,396.

Lisätietoja:

www.ajo.fi

www.motogp.com

www.ajo.fi

Ajo Motorsport Ltd.

Satamatie 41

37800 Toijala Finland

tel +358 3 5421 313

