

25. HEINÄTRIAL

KOTASELLA 3.-4.7.2010



1935 - 2010

KILPAILUN JOHTAJAN TERVEHDYS

Toivotan kaikki toimitsijat, katsojat ja kilpailijat tervetulleiksi 25:een jo perinteiseksi muodostuneeseen K-SMK:n Heinä-Trial kilpailuun. Tapahtumahan aloittaa monen osalta kesälomakauden ja Rengon Jussin tilaaman aurinkoisen kelin. Ns. valmiiseen pöytään on helppo tulla ajamaan, mutta näin lomakaudella toimitsijoiden saaminen kahdeksi kauniiksi kesäpäiväksi pölyn, pärinän ja itikoiden keskelle on hieman työlästä, joten toivon kuljettajilta oikeaa asennetta heitä kohtaan positiivisessa mielessä. Eli ei muuta kuin vähän "jalkoja", huumorimieltä ja sopivaa tsemppiä kaikille tapahtumaan osallistuville.

KILPAILUN JOHTAJA Markku Liukkonen

25. HEINÄTRIAL 2010 TOIMITSIJAT

Kilpailun johtaja	Markku Liukkonen	050-5927184
SML:n valvoja:	Jouni Anttila	040-7363039
Sihteeri	Jussi Renko	0400-586838
Ratamestari	Vesa Ilvessuo	
Katsastus	Vesa Ilvessuo	
Ajanotto	Erkki Leinonen	
Tuomaristo	Reijo Niemelä / VMK Timo Nurmi / TeMK	

KILPAILUN AIKATAULU

LAUANTAI 3.7

klo

10 -

Aamupala keittiössä

9-

Lämmittelyalueella ajo sallittu

10

Ilmoittautuminen kisaan alkaa

10,30-11,30

Katsastus

11,30

Kilpailun johdon 1.kokous, kilp.johtaja,
valvoja, tuomaristo+sihteeri

11,45

Kuljettajakokous + osallistujien yhteiskuva

12,01

1:t kuskit lähtevät

n. 15,45-16,30

purkupyörä vapauttaa jaksotuomarit

16-17

Naisten sauna

18.00

Lämmittelyalueella ajaminen loppuu

18.00

25.Heinätrial illallinen

SUNNUNTAI 4.7

klo

8-10

Aamupala keittiössä

9-

Lämmittelyalueella ajo sallittu

10,01

1:t kuskit lähtevät

n. 14,45-15,30

purkupyörä vapauttaa jaksotuomarit

14.00

Lämmittelyalueella ajaminen loppuu

Kilpailun johdon 2.kokous, kilp.johtaja,
valvoja, tuomaristo+sihteeri

n. 15.30

Palkintojen jako

25. HEINÄTRIAL 2010 JAKSOJEN KUVAUS

Kotasen leirialue tarjoaa hyvät suorituspaikat jaksojen tekemiseen, ja ratamestarille on haastava tehtävä tehdä jaksoista vaikeusasteeltaan sopivat kaikille luokille. Tänäkin vuonna on erityisesti panostettu jaksojen ajettavuuteen, sekä huomioitu lajia aloittavat uudet kuljettajat jaksojen ja siirtymien osalta.

Jaksot 6 - 8 ajetaan kivikkoisessa maastossa, missä korkeuserot eivät ole suuria, mutta puhdas suoritus vaatii tiukan keskittymisen.

Jaksot 2,3, 9, 10 ja 11 sisältävät korkeuseroja, jolloin ajajien taidot hallita pyörä kaltevilla tasoilla mitataan. Jakso 11:lla on kisan suurin kiven ylitys Eliitti, ja A-luokalla. Jakso 2:n ja 3:n kivikko on helpompi ajaa trial moottoripyörällä kun kävellen.

Jaksot 1,4 ja 5 ovat purojaksoja, missä oman vaikeutensa tuo kivien liukkaus, sekä vedessä ajamiseen liittyvät roiskeet ym. Jaksot on etukäteen käveltävä tarkasti, jotta tietää minkälainen maasto on renkaille puron pohjassa. Jakso 1:n puolella välissä Eliitti ja A-luokan kuljettajien reitille lisäohjelmaa tuo tuulenkaatama, liukas puuete.

Jokainen luokka ajaa omien jaksomerkkien mukaisen radan, jaksotuomari tuomitsee virhepisteet.

Jaksoilla eri luokat on merkitty seuraavaasti vaativuusjärjestyksessä:

Eliitti, A	Valkoinen nuoli
B-luokka, B-Nuoret	Keltainen nuoli
C-Super, JM-Super, 40+	Punainen nuoli
C-Yleinen, JM-Yleinen	Sininen nuoli
C-Vapaa, JM-Vapaa	ei nuolia

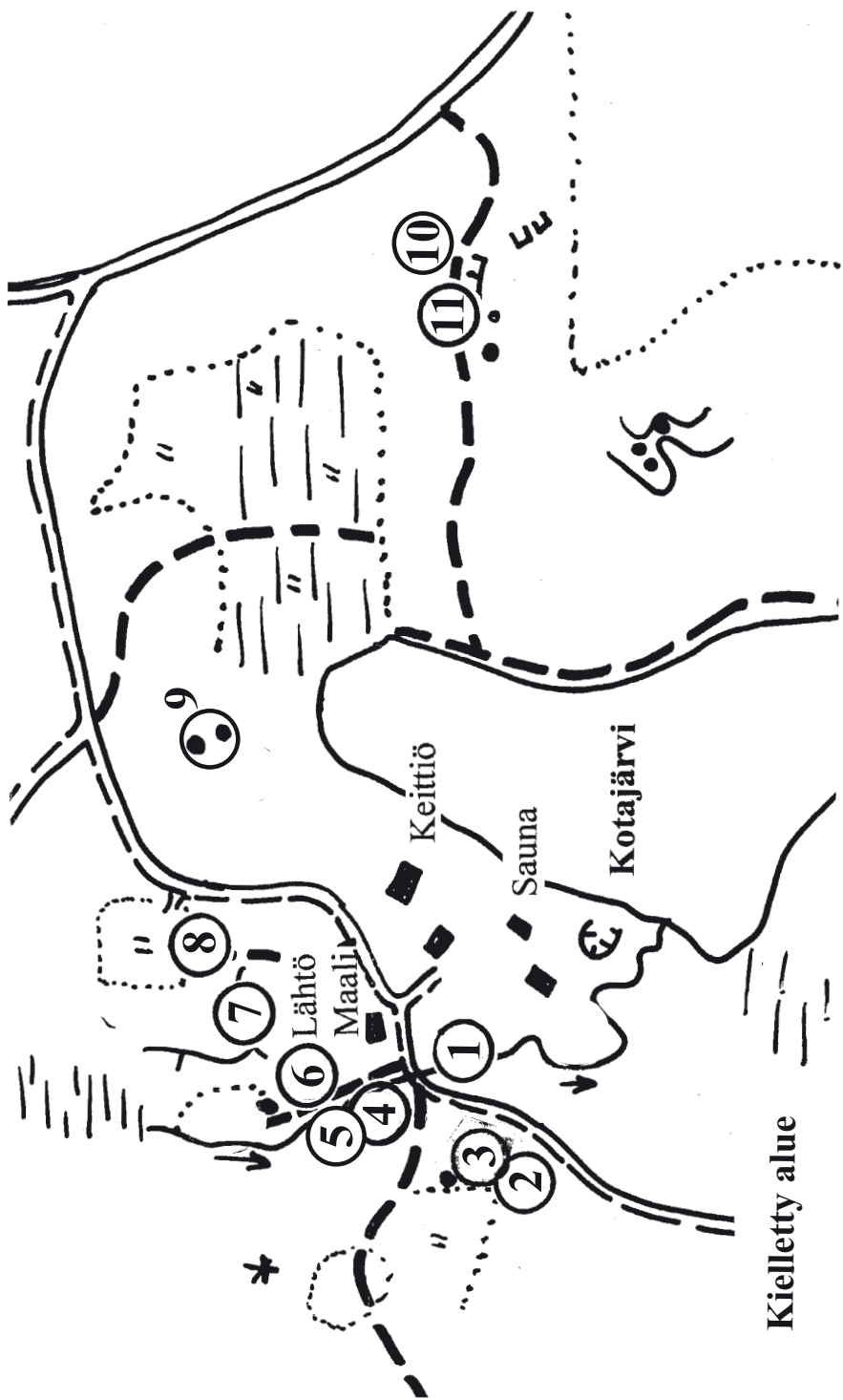
Jaksoilla jokainen kuljettaja ajaa oman nuolien ja jaksonauhojen määräämän reitin, jakso alkaa, kun etuakseli ylittää lähtölinjan, ja loppuu, kun etuakseli ylittää loppumerkkien muodostaman maalilinjan.

25. Heinättrial on Suomen Cup C:n 3. Osakilpailu vuonna 2010.

Suomen C-Cupin pisteet jaetaan seuraavan taulukon mukaisesti C-Super ja C-Yleinen. Sijoituksen mukaan C-Superin luokan jälkeiset Cup pisteet saavat C-Yleisen kuljettajat:

1. 25 pistettä, 2. 20 pistettä, 3. 16 pistettä, 4. 13 pistettä, 5. 11 pistettä, 6. 10 pistettä, 7. 9 pistettä, 8. 8 pistettä, 9. 7 pistettä, 10. 6 pistettä, 11. 5 pistettä, 12. 4 pistettä, 13. 3 pistettä, 14. 2 pistettä ja 15. 1 piste.

REITTIKARTTA



OSALLISTUJALUETTELO

Lähtöaika lauantaille, sunnuntain lähtöaika kaksi tuntia aikaisempi.

Luokka Eliitti, valkoiset nuolet, luokitellut ajajat, ikä yli 18v kuutiotilavuus vapaa,

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
8	12:27	Otto Harjula	VamMK	Sherco

Luokka A, valkoiset nuolet, luokitellut ajajat, ikä yli 18v kuutiotilavuus vapaa

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
10	12:28	Jere Karjalainen	JMU	Beta
11	12:29	Teemu Koreemäki	TeMK	Sherco
12	12:30	Timo Setälä	VamMK	Beta
13	12:31	Jukka Pylväs	KaMoKe	Montesa
14	12:32	Mikko Hanninen	HäMK	Beta
15	12:33	Tero Nurmi	TeMK	Gas Gas
16	12:34	Riku Ilvessuo	K-SMK	Beta
17	12:35	Timo Myöhänen	VamMK	GasGas

Luokka B, keltaiset nuolet, ajajan ikä yli 18v kuutiotilavuus vapaa

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
20	12:22	Faustino Falco	MP-Taito	GasGas
21	12:23	Juho Jussila	JMU	Beta
22	12:24	Antti Sirkiä	Gas Gas	MP-Taito
23	12:25	Tomi Heinonen	SaMK	Beta
24	12:26	Tommi Kallio	HäMK	GasGas

Luokka B-nuoret, keltaiset nuolet, ajajan ikä 13-17v pyörä max 125cc

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
30	12:17	Ville Lehtonen	HMK	Sherco
31	12:18	Max Angelma	TeMK	GasGas
32	12:19	Tuukka Järvelä	SaMK	GasGas
33	12:20	Jere Koskinen	J-SMK	Beta
34	12:21	Mikko Mäkelä	J-SMK	GasGas

Luokka 40+ , punaiset nuolet, ajan ikä yli 40v ko.vuonna kuutiotilavuus vapaa

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
40	12:01	Jussi Renko	K-SMK	Montesa
41	12:02	Risto Pitkänen	TeMK	Sherco
42	12:03	Jukka Mäkelä	TeMK	GasGas
43	12:04	Kai Luhtala	K-SMK	Beta
44	12:05	Pertti Teräsahde	SsMK	GasGas
45	12:06	Kauko Kuusinen	TeMK	Beta
46	12:07	Jukka Kuusinen	TeMK	Sherco
47	12:08	Juha Sipilä	K-SMK	Beta
48	12:09	Jörgen Nylund	TeMK	Scorpa
49	12:10	Timo Sirkiä	MP-Taito	Gas Gas
50	12:11	Frej Öster	SaMK	Sherco
52	12:12	Markku Heiskanen	MP-Taito	Montesa

KERHOLYHENTEET

HamSMK	HAMINAN SEUDUN MOOTTORIKERHO ry	HAMINA
HMK	HELSINGIN MOOTTORIKERHO ry	HELSINKI
HäMK	HÄMEEN MOOTTORIKERHO ry	TAMPERE
IMK	IMATRAN MOOTTORIKERHO ry	IMATRA
J-SMK	JÄMSÄN-SEUDUN MOOTTORIKERHO ry	JÄMSÄ
K-SMK	KESKI-SUOMEN MOOTTORIKERHO ry	JYVÄSKYLÄ
JMU	JYVÄSKYLÄN MOOTTORIURHEILIJAT ry	JYVÄSKYLÄ
NjMK	NURMIJÄRVEN MOOTTORIKERHO	NURMIJÄRVI
MP-Taito	MP-TAITO ry	KIRKKONUMMI
SaMK	SALON MOOTTORIKERHO ry	SALO
TMMK	TAPIOLAN MOOTTORIMIESKLUBI ry	ESPOO
TeMK	TERVAKOSKEN MOOTTORIKERHO ry	TERVAKOSKI
VamMK	VAMMALAN MOOTTORIKERHO ry	VAMMALA
KaMoKe	KANGASALAN MOOTTORIKERHO ry	KANGASALA
VMK	VANTAAN MOOTTRIKERHO	VANTAA
FMS	FORSSAN MOOTTORISEURA ry	FORSSA
RCK	RACING CLUB KAIPAINEN ry	TUOHIKOTTI
P-KMK	POHJOIS KARJALAN MOOTTORIKERHO ry	JOENSUU
PMK	PORIN MOOTTORIKERHO ry	PORI
KMK	KUOPION MOOTTORIKERHO ry	KUOPIO
MMK	MIKKELIN MOOTTORIKERHO	MIKKELI

Luokka C-Super, punaiset nuolet, ajajan ikä 8 -16v pyörä max 80cc

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
53	12:13	Janne Karjalainen	JMU	Beta
54	12:14	Leevi Paajanen	TeMK	Beta
55	12:15	Tommi Vuojolainen	HäMK	Beta
56	12:16	Mikko Siren	HäMK	Beta

Luokka C-Yleinen siniset nuolet, ajajan ikä 8 -16v pyörä max 80cc

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
72	12:09	Teemu Lepistö	VamMK	Beta
73	12:10	Olli Nieminen	HäMK	Beta
74	12:11	Tomi Männikkö	TeMK	Beta
75	12:12	Jere Virtanen	MP-Taito	GasGas
76	12:13	Samuli Peura	K-SMK	GasGas
77	12:14	Markus Peura	K-SMK	GasGas
78	12:15	Lari Seppälä	HäMK	Beta
79	12:16	Miikka Järvelä	SaMK	GasGas

Luokka C-Vapaa, vapaat ajolinjat, ajajan ikä 8 -16v pyörä max 80cc

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
60	12:01	Antti Rekilä	K-SMK	Beta
61	12:02	Leevi Seppälä	HäMK	Beta
62	12:03	Aleksi Sulkanen	HäMK	GasGas
64	12:04	Toni Toukola	K-SMK	Beta
65	12:05	Juuso Pakarinen	VMK	GasGas
66	12:06	Santtu Selin	HäMK	Beta
67	12:07	Janne Marjalaakso	SaMK	Beta
69	12:08	Niko Lehto	TeMK	GasGas

Luokka JM-Super, punaiset nuolet, ajajan ikä yli 16v kuutiotilavuus vapaa

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
94	12:31	Harri Oittinen	HäMK	Beta
95	12:32	Tomi Alajoki	MP-Taito	Montesa
96	12:33	Petri Piira	TMMK	Beta
97	12:34	Juha Teräväinen	K-SMK	GasGas
98	12:35	Juha Eerola	MP-Taito	Beta
99	12:36	Jari Volanen	JMU	Scorpa
100	12:37	Arto Siekkinen	K-SMK	GasGas

Luokka JM-Yleinen, siniset nuolet, ajajan ikä yli 16v kuutiotilavuus vapaa

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
81	12:18	Janne Nylund	TeMK	Beta
82	12:19	Harri Vierimaa	VMK	Sherco
83	12:20	Timo Klemi	K-SMK	GasGas
84	12:21	Kari Tattari	K-SMK	Beta
85	12:22	Niko Virtanen	MP-Taito	Scorpa
86	12:23	Kimmo Iso-Markku	EMK	GasGas
87	12:24	Mikko Seistola	EMK	Sherco
88	12:25	Juha Lamberg	TeMK	Beta
89	12:26	Pekka Mäkiranta	HäMK	Beta
90	12:27	Satu Saavalainen	MP-Taito	GasGas
91	12:28	Kari Koskinen	J-SMK	Beta
92	12:29	Kari Nieminen	J-SMK	Beta
93	12:30	Aki Hyrynen	MMK	GasGas

Luokka JM-Vapaa, vapaat ajolinjat, ajajan ikä yli 16v kuutiotilavuus vapaa

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki
80	12:17	Samppa Lattunen	MMK	Beta

Yleisiä ohjeita

Alue, jolla kilpaillaan, on Jyväskylän Kaupungin omistamaa. Vuosittaisten lupien ehtona, on jaksot tehdään edellisten vuosien paikoille. Alueen käytön kannalta on tärkeää omalla toiminnalla taata tapahtuman jatkuminen, on huolehtia ympäristöstä, ja välttää maaston tarpeettomaa muokkausta mm. seuraavin ohjein:

- Huolehdi siisteydestä maastossa ja leirialueellasi !
- Puron jälkeisen tien varteen on istutettu taimikkoo, ja ko. alueelle ei saa mennä jalkaisin, eikä moottoripyörällä, kielletty alue eristetty nauhalla !
- Pyörillä saa ajaa kilpailun ulkopuolella vain lämmittelyalueella !
- Pyörät on talutettava varikolla lämmittelyalueelle kuljettaessa !
- Noudata varovaisuutta kaikessa ajamisessa jaksojen ulkopuolella, paremmuus ratkaistaan jaksoilla, vauhti pois kaikessa muussa siirtymisessä.
- Vaarallisten aineiden, (öljyt, polttoaineet..) pääsy maahan, tai veteen on estettävä kaikin tavoin, huoltomatto, keräysastiat..!
- Jätteiden lajittelu toimii seuraavasti:
 - * sekajäte mustiin jättesäkkeihin, tai toimiston vieressä oleviin roskalaatikoihin
 - * biojäte kioskin vieressä olevaan jäteastiaan
 - * ongelmajäte kilpailutoimistossa olevaan keärysastiaan
- Kilpailutoimistosta löytyy alkusammutuskalustoa, ensiapuvälineitä, paineilmaa

Ilmoita havaitsemistasi ongelmista tai puutteista kilpailun johdolle !

25. HEINÄTRIAL 2010 YHTEISTYÖKUMPPANIT

Heinätrial tapahtuman läpivientiä on edesauttaneet vapaaehtoisten talkooporukan aktiivinen toiminta sekä liike-elämän yhteistyökumppaneiden tuki. Onnistuneen yhteistyön ja taloudenpidon avulla voimme kehittää tapahtumaa edelleen kohtuullisilla kustannuksilla kilpailun osallistujille.

K-SMK:n Järjestelytoimikunnan puolesta haluamme esittää erityiset kiitokset tapahtumaa tukeneita yhteistyökumppaneita,

- * K-SMK:n kausiohjelmaan osallistuneet yritykset
- * K-SMK:n Heinätrial kilpailuohjelmaan osallistuneet yritykset
- * Heinätrial nimikkojaksojen yritykset:
 - NOP-IMPORT
 - AUTO BEST
 - ROIL OY

Kiitokset Heinätrial järjestelytoimikunnan puolesta !
Jussi Renko

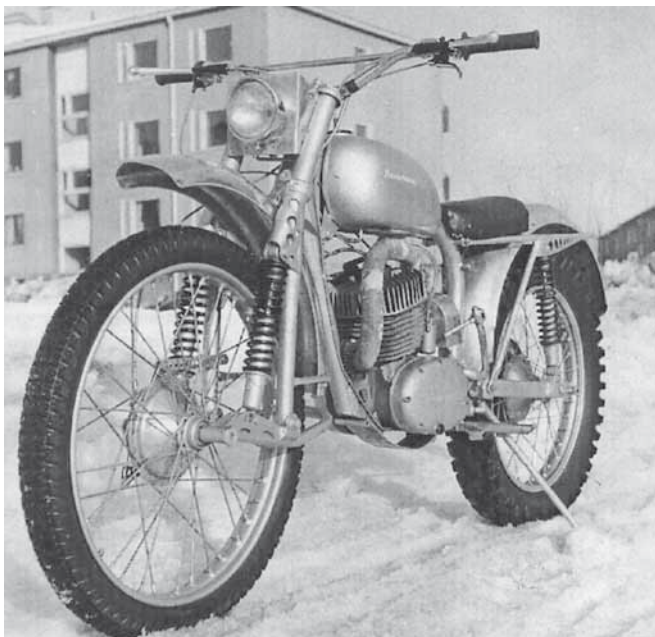
CLASSIC-TRIAL

Classic-Trialia ajetaan kaudella 2010 näytösajona, ja laji on neljättä täyttä kautta mukana ja Heinätialissa kahdeksatta kertaa. Näytösajossa ajetaan Classic –trial kalustolla, mikä koostuu stereoperäisistä Trial moottoripyöristä 50 -, 80- luvulta. Vuonna 2009 oli Classic-Trial näytösajoissa yli 35- kuljettajaa, ja eniten yhdessä tapahtumassa oli yli 40 kuljettajaa.

Classic-Trial on kansainvälisesti kasvanut merkittäväksi lisäksi Trialin lajikirjoon, kun samalla moottoripyörällä voi nauttia Jokamies-luokan kilpailusta, ja Classic näytösajoista. Mukaan näytösajoon on tulossa takavuosien menestyneitä kuljettajia, ja pyöriä, joilla on takanaan menestyksen vuosia, ja uudelleenrakentamisen myötä moottoripyörä pääsee taas tositoimiin tosin helpotetuilla jaksoilla.

Classic –Trialin kautta pyritään saamaan tallien nurkissa lojuvat pyörät hyötykäyttöön, ja jaksojen luonne tehdään Jokamies-luokan mukaiseksi, siten että ajoihin osallistuminen on helppoa vaikkei ajokokemusta ole merkatuilla jaksoilta kertynyt.

Näytösajo ajetaan perjantaina 2.7 klo 18. Näytösajon yhteydessä ottaa mittaa epävirallisesti myös K-SMK:n trial lajiryhmä K-SMK:n hallituksesta trialin paremmuudessa.



.TRIAL

Trial on maastokilpailu, jossa tulos perustuu ajajien kestävyYTEEN, taitoon ja täsmällisyyteen. Kilpailuun annetaan ajoaika ja siinä voi olla yksi tai useampia kierroksia. Ajoajan ylittämisestä tulee 1 virhepiste kultakin minuutilta. Reitillä on tarkkailujaksoja, joissa ajajille annetaan virheistä virhepisteitä. Esim.

- jalka koskettaa maata 1 virhepistettä
- 3 tai useampi kosketus 3 virhepistettä
- peruuttaminen tai moottori sammuu, jolloin kosketus 5 virhepistettä
- jakson käyttämättä jättäminen 20 virhepistettä jne.

Trialissa on paljon luokkia ja niissä vielä alaluokkia:

Luokka		Ajajien ikä
Eliitti ja A-luokka,	moottori vapaa	14 v.-
B-luokka		18 v.-
Vesty-Cup-luokka,	moottori vapaa	18 v.-
40+ - luokka,	moottori vapaa	40-69 v.
B-nuoret,	moottori alle 125 cc	13-17 v.
C-luokka		
Vapaa, yleinen tai super	moottori alle 80 cc	8-16 v.
Jokamiesluokka		
Vapaa, yleinen tai super	moottori vapaa	16 v.-

Suomen mestaruudesta kilpailevat Eliitti-luokka, nuoret (alle 125 cc) sekä kerhojoukkueet. Suomen Cupista kilpailevat A-luokkalaiset sekä C-Super-luokan ajajat.